

Produktnamn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
Revisionsdatum: 14 Dec 2019
Revisionsnummer: 1.08
Sida: 1 av 14

SÄKERHETS DATABLAD

AVSNITT 1

NAMNET PÅ ÄMNET/BLANDNINGEN OCH BOLAGET/FÖRETAGET

Detta säkerhetsdatablad är utarbetad för Sverige.

1.1. PRODUKT BETECKNING

Produktnamn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
Produktbeskrivning: Syntetisk basolja och additiver
Produktkod: 201510101210, 480814-60

1.2. RELEVANTA IDENTIFIERADE ANVÄNDNINGAR AV ÄMNET ELLER BLANDNINGEN OCH ANVÄNDNINGAR SOM DET AVRÅDS FRÅN

Avsedd användning: Motorolja

Användningar som det avråds från:: Inga om inte specifikt angetts i annan del av säkerhetsdatabladet.

1.3. NÄRMARE UPPLYSNINGAR OM DEN SOM TILLHANDAHÅLLER SÄKERHETS DATABLAD

Leverantör: ExxonMobil Petroleum & Chemical BVBA
POLDERDIJKWEG
B-2030 Antwerpen
Belgien

Teknisk produktinformation:
Leverantörskontakt::
Säkerhetsdatabladets webbadress:
E-mail:
Leverantör / Registrant:

(SE) 0200 810 378
(SE) 0200 810 378
www.msds.exxonmobil.com
sdsnorden@exxonmobil.com
(BE) +32 3 790 3111

1.4. TELEFONNUMMER FÖR NÖDSITUATIONER

Nödnummer (dygnet runt):
Giftinformationscentralen:

+46-(0)8 52503403 (CHEMTREC)
112 eller 010 456 67 00 (Giftinformationscentralen)

AVSNITT 2

FARLIGA EGENSKAPER

2.1. KLASSIFICERING AV ÄMNET ELLER BLANDNINGEN

Produktnamn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
 Revisionsdatum: 14 Dec 2019
 Revisionsnummer: 1.08
 Sida: 2 av 14

Klassificering enligt förordning (EG) nr 1272/2008 (CLP)

Ej klassificerat

2.2. MÄRKNINGSUPPGIFTER

Inga märkningsuppgifter i enligt med förordning (EC) 1272/2008

Innehåller: C14-16-18 ALKYL FENOL Kan orsaka en allergisk reaktion.

2.3. ANDRA FAROR

Fysikaliska / kemiska faror:

Ingen särskilda faror.

Hälsosfaror:

Högtrycksinjektion under huden kan orsaka svåra skador. Överdriven exponering kan orsaka ögon, hud- eller andningsirritation.

Miljöfaror:

Ingen särskilda faror. Produkten är inte PBT eller vPvB enligt kriterierna i REACH Annex XIII.

AVSNITT 3 SAMMANSÄTTNING / INFORMATION OM BESTÅNDSDELAR

3.1. ÄMNEN Inte tillämpligt. Denna produkt är en blandning.

3.2. BLANDNINGAR

Detta material är definierat som en blandning.

Ingående ämnen som uppfyller kriterierna för klassificering eller/och med gällande gränsvärde och skall uppges

| Namn | CAS# | EC# | Registrering# | Koncentration * | GHS/CLP- klassificering |
|---|--------------|-----------|------------------|--------------------|--|
| Dec-1-en, homopolymer, vätebehandlad dec-1-en, oligomerer, vätebehandlade | 68037-01-4 | 500-183-1 | 01-2119486452-34 | 20 - < 30% | Asp. Tox. 1 H304 |
| C14-16-18 ALKYL FENOL | 1190625-94-5 | 931-468-2 | 01-2119498288-19 | 0.1 - < 1% | Skin Sens. 1 H317, STOT RE 2 H373 |
| Paraffinolja (petroleum), katalytiskt avaxade lätta | 64742-71-8 | 265-176-5 | 01-2119485040-48 | 40 - < 50% | Asp. Tox. 1 H304 |
| Polyolefinpolyamin succinimid | 147880-09-9 | 604-611-9 | e.f. | 1 - < 5% | Aquatic Chronic 4 H413 |
| Zinc Bis(0,0-Diisooktyl)Bis(Ditionfosfat) | 28629-66-5 | 249-109-7 | 01-2119953278-28 | 0.1 - < 1% | [Aquatic Acute 2 H401], Aquatic Chronic 2 H411, Skin Irrit. 2 H315, Eye Dam. 1 H318 |

N.B. - varje klassifikation i parentes är en GHS-byggsten som inte antogs av EU i CLP-förordningen (nr 1272/2008) varför den inte

Produktnamn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
Revisionsdatum: 14 Dec 2019
Revisionsnummer: 1.08
Sida: 3 av 14

tillämpas i EU eller i sådana icke EU-länder som verkställt CLP-förordningen, och den visas endast för informationsändamål.

* Alla koncentrationer anges i viktprocent om inte produkten är en gas. Gaskoncentrationer anges i volymprocent.

anm.: Fullständig lydelse av faroangivelserna finns i avsnitt 16

AVSNITT 4 ÅTGÄRDER VID FÖRSTA HJÄLPEN

4.1. BESKRIVNING AV ÅTGÄRDER VID FÖRSTA HJÄLPEN

INANDNING

Flytta påverkad person till frisk luft. Personer som ger hjälp åt skadad person skall undvika att själva exponeras och vid risk för exponering använda lämpligt andningsskydd. Sök omedelbart läkare vid irritation i luftvägarna, yrsel, illamående eller medvetslöshet. Lagg medvetslös person i stabilt sidoläge och håll varm. Vid andningsstillestånd, använd tekniskt hjälpmedel eller starta hjärt-lungräddning.

HUDKONTAKT

Tvätta kontaktyta med tvål och vatten. Om produkten injiceras i eller under huden eller i någon kroppsdel skall personen omedelbart uppsöka en kirurgmottagning oavsett skadans utseende eller storlek. Även om de första symtomen från högtrycksinjektion kan tyckas små eller utebli kan ett kirurgiskt ingrepp inom de närmaste timmarna vara viktigt för att minska skadans slutliga omfattning.

ÖGONKONTAKT

Spola med rikligt med vatten. Sök medicinsk hjälp om irritation uppträder.

FÖRTÄRING

Första hjälpen behövs normalt inte. Sök medicinsk hjälp om obehag uppstår.

4.2. DE VIKTIGASTE SYMPTOMEN OCH EFFEKTERNA, BÅDE AKUTA OCH FÖRDRÖJDA

Lokal nekros vars tecken är att smärta och vävnadsskador börjar några timmar efter injektionen.

4.3. ANGIVANDE AV OMEDELBAR MEDICINSK BEHANDLING OCH SÄRSKILD BEHANDLING SOM EVENTUELLT KRÄVS

Inget behov av specialutrustning för att tillhandahålla särskild behandling och omedelbar medicinsk behandling förväntas.

AVSNITT 5

BRANDBEKÄMPNINGÅTGÄRDER

5.1. SLÄCKMEDEL

Lämpliga släckmedel: Använd vattenspray, skum, pulver eller koldioxid (CO₂) för att släcka brand.

Olämpliga släckmedel: Direkta vattenstrålar

5.2. SÄRSKILDA FAROR SOM ÄMNET ELLER BLANDNINGEN KAN MEDFÖRA

Farliga förbränningsprodukter: Aldehyder, Oförbrända produkter, Koloxider, Rök, Svaveloxider

Produktnamn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
Revisionsdatum: 14 Dec 2019
Revisionsnummer: 1.08
Sida: 4 av 14

5.3. RÅD TILL BRANDBEKÄMPNINGSPERSONAL

Brandbekämpningsinstruktioner: Utrym området. Förhindra att material från brandbekämpning eller utspädning rinner ned i vattendrag, avlopp eller dricksvattentäcker. Brandmän ska använda standard skyddsutrustning och tryckluftsapparat i trånga utrymmen. Använd vattenspray för att kyla brandexponerade ytor och skydda personal.

BRANDFARLIGHET

Flampunkt [Metod]: >200°C (392°F) [ASTM D-92]

Högre/lägre antändningsgränser (Ungefärlig volymprocent i luft): UEL: 7.0 LEL: 0.9 [testmetod ej tillgängligt]

Självantändningstemperatur: Data ej tillgängligt

AVSNITT 6 ÅTGÄRDER VID OAVSIKTLIGA UTSLÄPP

6.1. PERSONLIGA SKYDDSÅTGÄRDER, SKYDDSUTRUSTNING OCH ÅTGÄRDER VID NÖDSITUATIONER

RAPPORTERING

Spill och oavsiktliga utsläpp i icke oansenlig mängd skall omedelbart rapporteras till räddningstjänsten och kommunens miljöskyddskontor.

SKYDDSÅTGÄRDER

Undvik kontakt med utspillt materialet. Se avsnitt 5 - Brandbekämpningsåtgärder. Se avsnitt "Farliga egenskaper" Se avsnitt 4 - Första hjälpen. Se avsnitt 8 för råd om personlig skyddsutrustning. Ytterligare skyddsutrustning kan vara nödvändigt beroende på de specifika omständigheterna och avgörs av experter på plats.

Arbetshandskar (helst kraghandskar) som är tillräckligt kemikaliebeständiga. N.B.: handskar som är tillverkade av PVA är inte vattentäta och är inte lämpliga att användas i nödfallssituationer. Om det är möjligt eller sannolikt att man kommer i kontakt med het produkt, rekommenderas värmebeständiga och värmeisolerande handskar. Andningsskydd: andningsskydd är nödvändigt endast i speciella fall, t.ex. vid dimmbildning. En halvmask eller en helmask med filterskydd mot damm/organiska ångor eller en syrgasapparat (SCBA) kan användas beroende på utsläppets storlek och den potentiella exponeringsnivån. Om exponeringen inte helt kan karakteriseras eller det är möjligt eller sannolikt att det uppstår en atmosfär där det inte finns tillräckligt med syre, rekommenderas en syrgasapparat (SCBA). Arbetshandskar som är beständiga mot kolväten rekommenderas. Handskar som är tillverkade av polyvinylacetat (PVA) är inte vattentäta och därför inte lämpliga att användas i nödfallssituationer. Skyddsglasögon mot kemikalier rekommenderas om det finns risk för stänk eller om det finns risk för att ögonen kan komma i kontakt med materialet. Små utsläpp: normala antistatiska arbetskläder är vanligen lämpliga. Stora utsläpp: heltäckande dräkt av kemikaliebeständigt, antistatiskt material rekommenderas.

6.2. MILJÖSKYDDSÅTGÄRDER

Stora spill: Valla in all utspilld vätska för omhändertagande som avfall. Förhindra att materialet når vattendrag, avlopp eller lågt liggande områden.

6.3. METODER OCH MATERIAL FÖR INNESLUTNING OCH SANERING

Utsläpp på land: Förhindra fortsatt utsläpp iakttagande normala försiktighetsåtgärder. Samla upp produkten genom pumpning eller med lämpligt absorberande material.

Utsläpp till vatten: Förhindra fortsatt utsläpp iakttagande normala försiktighetsåtgärder. Begränsa omedelbart utsläppet med länsar. Varna andra fartyg i närheten. Avlägsna materialet från ytan genom

Produktnamn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
 Revisionsdatum: 14 Dec 2019
 Revisionsnummer: 1.08
 Sida: 5 av 14

skumning eller med lämpliga absorptionsmedel. Rådfråga myndighet innan dispergeringsmedel används.

Dessa rekommendationer är baserade på normala förhållanden, andra hänsyn kan behöva tas pga stark vind, extremt höga/låga temperaturer etc. Det är alltid gällande myndighet (Räddningsverket/kommunala miljöskyddskontoret/kustbevakningen) som tar slutgiltigt avgörande om korrekt åtgärd i det enskilda fallet.

6.4. HÄNVISNING TILL ANDRA AVSNITT

Se avsnitt 8 och 13.

AVSNITT 7 HANTERING OCH LAGRING

7.1. FÖRSIKTIGHETSMÅTT FÖR SÄKER HANTERING

Undvik kontakt med använd produkt. Förhindra smärre spill och läckage för att undvika halkrisk. Produkten kan ackumulera statisk laddning som kan orsaka en elektrisk gnista (antändnings källa). Denna kan under bulkhantering antända brandfarliga ångor ifrån vätskan eller dess kvarvarande rester (under lastning/lossning). Tillse korrekt jordning. Notera att jordning inte helt kan utesluta risken för ackumulering av statisk laddning. Följ rekommendationer i lokala tillämpliga standards. I tillägg finns mer information i American Petroleum Institutet 2003 (Protection Against Ignitions Arising out of Static, Lightning and Stray Currents) eller National Fire Protection Agency 77 (Recommended Practice on Electricity) eller CENELEC CLC/TR 50404 (Electrostatics - Code of practice for the avoidance of hazards due to static electricity).

Elektrostatisk ackumuleringsfara: Detta material ackumulerar statisk laddning.

7.2. FÖRHÅLLANDEN FÖR SÄKER LAGRING, INKLUSIVE EVENTUELL OFÖRENLIGHET

Valet av container och / eller lagringskärl kan påverka uppkomst och ackumulering av statisk laddning. Får ej lagras i öppna eller omärkta fat/behållare. Lagras åtskilt ifrån material angett i avsnitt 10 som bör undvikas.

7.3. SPECIFIK SLUTANVÄNDNING

identifierade användningsområden finns i avsnitt 1. Industri- eller sektorsspecifik vägledning är inte tillgänglig.

AVSNITT 8 BEGRÄNSNING AV EXPONERINGEN / PERSONLIGT SKYDD

8.1. KONTROLLPARAMETRAR

EXPONERINGSGRÄNSVÄRDEN

Hygieniska gränsvärden / standards (Obs; värdena skall ej adderas)

| Ämnesnamn | Form | Hygieniskt gränsvärde | | | anm. | Källa |
|---|------------------------------|-----------------------|---------------------|--|------|-------------------|
| Dec-1-en, homopolymer, vätebehandlad dec-1-en, oligomerer, vätebehandlade | Aerosols (Thoracic fraktion) | NGV | 5 mg/m ³ | | | ExxonMobil |
| Paraffinoljor (petroleum), katalytiskt avvaxade lätta | Dimma. | KTV | 3 mg/m ³ | | | Arbetsmiljöverket |
| Paraffinoljor (petroleum), katalytiskt avvaxade lätta | Dimma. | NGV | 1 mg/m ³ | | | Arbetsmiljöverket |
| Paraffinoljor (petroleum), katalytiskt avvaxade lätta | Inhalerbar andel. | NGV | 5 mg/m ³ | | | ACGIH |

Arbetsmiljöverkets föreskrifter om hygieniska gränsvärden (AFS 2015:7)

Produktnamn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
Revisionsdatum: 14 Dec 2019
Revisionsnummer: 1.08
Sida: 6 av 14

Gränsvärde för komponenter som kan avges vid specifik hantering av produkten: När oljedimma inkl.oljerök kan uppstå gäller följande gränsvärde: NGV 1 mg/m³ - KTV 3 mg/m³ (Arbetskyddsstyrelsen 2011:18)

Information om rekommenderade övervakningsmetoder kan fås av:
Arbetsmiljöverket, se deras allmänna råd (AFS 2000:3) standard SS-EN689 (Arbetsplatsluft)

HÄRLEDDA NOLLEFFEKTIVÅER (DNEL-värden) / HÄRLEDDA MINIMIEFFEKTIVÅER (DMEL-värden)

Arbetare

| Ämnesnamn | Hud- | Inandning |
|---|------|--|
| Paraffinoljor (petroleum), katalytiskt avvaxade lätta | NA | 5.4 mg/m ³ DNEL, Kronisk Exponering, Lokal Effekt |

Privat bruk

| Ämnesnamn | Hud- | Inandning | Oral |
|---|------|--|------|
| Paraffinoljor (petroleum), katalytiskt avvaxade lätta | NA | 1.2 mg/m ³ DNEL, Kronisk Exponering, Lokal Effekt | NA |

N.B.: Den härledda nolleffektnivån (DNEL) är en uppskattad säker exponeringsnivå som härletts från toxicitetsdata i enlighet med särskild vägledning inom den europeiska REACH-förordningen. DNEL-värdet kan avvika från den arbetshygieniska exponeringsgränsen (OEL) för samma kemikalie. OEL-gränser kan rekommenderas av ett enskilt företag, ett statligt tillsynsorgan eller en expertorganisation, t.ex. Scientific Committee for Occupational Exposure Limits (SCOEL) eller American Conference of Governmental Industrial Hygienists (ACGIH). OEL-gränser anses vara säkra exponeringsnivåer för en typisk arbetare när det gäller ett 8 timmars arbetsskift, 40 timmars arbetsvecka, som ett tidsviktat medelvärde (TWA) eller en 15 minuters korttidsexponeringsgräns (STEL). Trots att även OEL-gränser anses skydda hälsan har de härletts med en process som skiljer sig från REACH-processen.

UPPSKATTADE NOLLEFFEKTKONCENTRATIONER (PNEC-värden)

| Ämnesnamn | Akvatisk (sötvatten) | Akvatisk (havsvatten) | Akvatisk (Periodiskt utsläpp) | Avloppseningsverk | Sediment | Mark | Oralt (Sekundärförorening) |
|---|----------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------|----------|------|----------------------------|
| Paraffinoljor (petroleum), katalytiskt avvaxade lätta | NA | NA | NA | NA | NA | NA | 9.33 mg/kg (föda) |

8.2. BEGRÄNSNING AV EXPONERINGEN

BEGRÄNSNING AV EXPONERING

Korrekt skydds- och teknisk utrustning varierar beroende på förhållandena på den enskilda arbetsplatsen. Inga speciella krav vid normala användningsbetingelser och adekvat ventilation.

Produktnamn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
Revisionsdatum: 14 Dec 2019
Revisionsnummer: 1.08
Sida: 7 av 14

SKYDDSUTRUSTNING

Valet av personlig skyddsutrustning kan variera beroende på användningsområde, rutiner för hanterande på arbetsplatsen och befintlig ventilation. Rekommendationerna nedan är baserade på för oss kända hanteringsförhållanden.

Andningsskydd: Om teknisk utrustning inte kan hålla föroreningar under gällande gränsvärde, bör godkänt andningsskydd användas. Val av skydd, användning och underhåll måste följa gällande lagstiftning. För denna produkt rekommenderas följande andningsskydd:

Inga speciella krav vid normala användningsbetingelser och adekvat ventilation.

Vid höga koncentrationer skall frisklufts- eller tryckluftsapparat användas.

Handskydd: Nedanstående information är baserad på tillgänglig litteratur samt information ifrån skyddshandsketillverkare. Handskarnas passform och genombrottstid kan variera beroende på användningsområde. Kontakta handstillverkaren för specifika råd angående handskval och genombrottstider för dina arbetsförhållanden. Kontrollera handskarna regelbundet och kassera omedelbart vid tecken på påverkan. För denna produkt rekommenderas följande skyddshandskar:

I regel krävs inget skydd under normala användningsbetingelser.

Ögonskydd: Om kontakt med materialet är sannolik rekommenderas skyddsglasögon med sidoskärmar.

Hudskydd: Nedanstående information är baserad på tillgänglig litteratur samt information från tillverkare av skyddsutrustning. För denna produkt rekommenderas följande skydd mot hudkontakt:

Under normalt användningsförfarande krävs som regel inget speciellt hudskydd. Dock bör hudkontakt alltid undvikas i enlighet med god arbetspraxis.

Specifika hygienåtgärder: Iakttag god personlig hygien; tvätta alltid händerna efter att produkten har hanterats samt innan förtäring av mat eller dryck samt före rökning. Tvätta arbetskläderna regelbundet och kassera kläder och skor som inte kan rengöras.

MILJÖKONTROLLER

Iakta gällande miljöbestämmelser gällande begränsningar av utsläpp till luft, vatten och jord. Skydda miljön med lämpliga kontrollåtgärder för att förhindra eller begränsa utsläpp.

AVSNITT 9 FYSIKALISKA OCH KEMISKA EGENSKAPER

OBS! De fysiska och kemiska egenskaper som anges nedan är endast avsedda för en säkerhet-hälso- och miljöbedömning, och är inte alltid samma som produkt specifikationen. Kontakta leverantören för ytterligare information.

9.1. INFORMATION OM GRUNDLÄGGANDE FYSIKALISKA OCH KEMISKA EGENSKAPER

Fysikaliskt tillstånd: Flytande
Färg: Brun
Lukt: Karaktäristisk

Produktnamn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
 Revisionsdatum: 14 Dec 2019
 Revisionsnummer: 1.08
 Sida: 8 av 14

Luktgräns: Data ej tillgängligt
pH: Inte tekniskt möjligt
Smältpunkt: Inte tekniskt möjligt
Frys punkt: Data ej tillgängligt
Start kokpunkt / och kokområde: > 316°C (600°F) [testmetod ej tillgängligt]
Flampunkt [Metod]: >200°C (392°F) [ASTM D-92]
Avdunstningshastighet (n-butylacetat = 1): Data ej tillgängligt
Brandfarlighet (fast, gas): Inte tekniskt möjligt
Högre/lägre antändningsgränser (Ungefärlig volymprocent i luft): UEL: 7.0 LEL: 0.9 [testmetod ej tillgängligt]
Ångtryck: < 0.013 kPa (0.1 mm Hg) vid 20°C [testmetod ej tillgängligt]
Ångdensitet (Luft=1): > 2 vid 101 kPa [testmetod ej tillgängligt]
Relativ densitet (vid 15 °C): 0.849 [testmetod ej tillgängligt]
Löslighet(er): vatten Försumbar
Fördelningskoefficient (n-oktanol/vatten-fördelningskoefficient):: > 3.5 [testmetod ej tillgängligt]
Självantändningstemperatur: Data ej tillgängligt
Sönderfallstemperatur: Data ej tillgängligt
Viskositet: [40 °C -ej testat] | 10 cSt (10 mm²/sec) vid 100°C [ASTM D 445]
Explosiva egenskaper: Inga
Oxiderande egenskaper: Inga

9.2. ANNAN INFORMATION

Flytpunkt: -42°C (-44°F) [testmetod ej tillgängligt]

AVSNITT 10 STABILITET OCH REAKTIVITET

10.1. REAKTIVITET: Se underrubrik nedan.

10.2. KEMISK STABILITET: Materialet är stabilt under normala betingelser.

10.3. RISKEN FÖR FARLIGA REAKTIONER: Farlig polymerisering förekommer ej.

10.4. FÖRHÅLLANDEN SOM SKA UNDVIKAS: Extrem hetta. Möjliga antändningskällor.

10.5. OFÖRENLIGA MATERIAL: Starka oxidationsmedel

10.6. FARLIGA SÖNDERDELNINGSPRODUKTER: Produkten bryts inte ner vid normal rumstemperatur.

AVSNITT 11 TOXIKOLOGISK INFORMATION

11.1. INFORMATION OM DE TOXIKOLOGISKA EFFEKTERNA

| RiskKlass | Slutsats / anmärkningar |
|---|---|
| Inandning | |
| Akut toxicitet: Ingen slutdata för materialet | Minimal giftighetsgrad. Baserat på komponentanalys. |
| Irritation: Ingen slutdata för materialet | Låg risk vid hantering i normal rumstemperatur. |

Produktnamn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
 Revisionsdatum: 14 Dec 2019
 Revisionsnummer: 1.08
 Sida: 9 av 14

| | |
|---|--|
| FÖRTÄRING | |
| Akut toxicitet: Ingen slutdata för materialet | Minimal giftighetsgrad. Baserat på komponentanalys. |
| Hud | |
| Akut toxicitet: Ingen slutdata för materialet | Minimal giftighetsgrad. Baserat på komponentanalys. |
| Hudfrätning/Irritation: Ingen slutdata för materialet | Låg risk för hudirritation vid normal rumstemperatur. Baserat på komponentanalys. |
| Öga | |
| Allvarlig ögonskada/Irritation: Ingen slutdata för materialet | Kan ge en lätt, kortvarig obehagskänsla i ögonen. Baserat på komponentanalys. |
| Sensibilisering | |
| Andningsallergi: Inga slutpunktsdata för produkten. | Anses inte vara en andningsallergen. |
| Hudsensibilisering: Inga slutpunktsdata för produkten. | Anses inte vara ett hudsensibiliserande ämne. Baserat på komponentanalys. |
| Aspiration: Data tillgängliga. | Anses inte utgöra kvävningsrisk. På basis av materialets fysikalisk-kemiska egenskaper. |
| Mutagenicitet i könsceller: Inga slutpunktsdata för produkten. | Anses inte vara en könscellsmutagen. Baserat på komponentanalys. |
| Carcinogenicitet: Inga slutpunktsdata för produkten. | Väntas inte orsaka cancer. Baserat på komponentanalys. |
| Reproduktionstoxicitet: Inga slutpunktsdata för produkten. | Anses inte vara ett reproduktionstoxiskt ämne. Baserat på komponentanalys. |
| Mjölksöndring: Inga slutpunktsdata för produkten. | Väntas inte skada spädbarn som ammas. |
| Specifik toxicitet i målorgan (STOT) | |
| Engångsexponering: Inga slutpunktsdata för produkten. | Väntas inte orsaka organskador vid en enda exponering. |
| Upprepad exponering: Inga slutpunktsdata för produkten. | Väntas inte orsaka organskador vid långvarig eller upprepade exponering. Baserat på komponentanalys. |

ANNAN INFORMATION

För produkten::

Komponenternas koncentration i denna formulering förväntas inte ge någon hudsensibilisering, baserat på tester av liknande komponenter eller formuleringar.

Dieselmotorolja: Ej cancerogen i laborietester. Varken ny eller använd olja uppvisade några cancerogena effekter vid tester. Kontakta leverantören för ytterligare information. Använda oljor ifrån bensinmotorer har vid laborieförsök visat sig vara cancerogena och i invitrotester mutagena. Möjligen allergena och fotoallergena. Innehåller polycykliska aromatiska kolväten (PAC) från bensinförbränning och/eller termala nedbrytningsprodukter.

Innehåller:

Syntetisk basolja: Förväntas inte ha allvarliga negativa hälsoeffekter vid normalt användande, baserat på laborietester av samma eller liknande produkter. Ej mutagen eller genotoxiskt. Ej allergiframkallande vid tester.

AVSNITT 12 EKOLOGISK INFORMATION

Informationen baseras på data som finns tillgänglig för materialet, komponenter i materialet och liknande material, genom pricipen för överbrygning.

12.1. TOXICITET

Produktnamn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
Revisionsdatum: 14 Dec 2019
Revisionsnummer: 1.08
Sida: 10 av 14

Produkten -- Förväntas inte vara skadligt för vattenorganismer.

12.2. PERSISTENS OCH NEDBRYTBARHET Ej fastställt.

12.3. BIOACKUMULERINGSFÖRMÅGA Ej fastställt.

12.4. RÖRLIGHETEN I JORD

Basoljekomponent -- Låg vattenlöslighet, flyter och förväntas migrera från vatten till land. Förväntas fördelas till jord och sediment.

12.5. ÄMNETS (ÄMNEAS) PERSISTENS, BIOACKUMULATION OCH TOXICITET

Denna produkt innehåller inget ämne som är PBT eller vPvB enligt Reach Annex XIII.

12.6. ANDRA SKADLIGA EFFEKTER

Väntas inte orsaka skadliga effekter.

AVSNITT 13

AVFALLSHANTERING

Rekommendationer angående avfallshantering baseras på produkten som den levereras. Omhändertagande måste ske i enlighet med aktuella tillämpliga lagar och produktens skick vid avfallstillfället.

13.1. AVFALLSHANTERINGSMETODER

Produkten är lämplig för förbränning i en av myndigheterna godkänd anläggning, eller avyttring på någon godkänd avfallsanläggning. Lokala regler kring avfallshantering kan förekomma och skall efterföljas. Skydda miljön. Kassera använd olja på avedda platser för detta. Minimera kontakten med hud. Blanda inte använd olja med lösningsämnen, bromsvätska eller kylvätskor.

Europeisk avfallskod: 13 02 06*

OBS! Denna kod har tilldelats med utgångspunkt från de vanligaste användningarna av detta material. Produktens användning avgör slutgiltig avfallskod. Användaren bör kontrollera att korrekt kod används i enlighet med avfallsförordningen.

Detta avfall skall hanteras som farligt avfall i enlighet med avfallsförordningen SFS 2011:927, såvida inte undantag ges i nämnda förordning.

TÖMNINGSANVISNING PLÅTFAT:: (Lågviskösa oljeprodukter mm): Tomma fat kan återanvändas eller lämnas för rekonditionering alternativt metallåtervinning efter tömning enligt anvisningar i detta avsnitt. Fat som ska lämnas till metallåtervinning måste tömmas omsorgsfullt. Tömningen ska ske vid temperatur högre än

Produktnamn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
Revisionsdatum: 14 Dec 2019
Revisionsnummer: 1.08
Sida: 11 av 14

15 °C. Vänd det tömda fatet upp och ned, något lutande (ca 10 grader) med sprundet (öppningen) i lägsta position. Låt de sista produktresterna rinna ur tills fatet är droppfritt. Se även information i avsnitt 7.

VARNING GÄLLANDE TÖMD FÖRPACKNING: Varning för tomma behållare (när tillämpligt): Tomma behållare kan innehålla återstoder och vara farliga. Försök inte fylla behållare på nytt eller rensa dem utan behövliga anvisningar. Tomma trummor ska torkas helt och lagras på ett säkert sätt tills de repareras på ett ändamålsenligt sätt eller destrueras. Tomma behållare ska tas till återanvändning eller återvinning eller destrueras av ett kompetent eller auktoriserat avfallshandlingsföretag i enlighet med gällande lokala, regionala och nationella föreskrifter. **MAN SKA VARKEN TRYCKSÄTTA, SVETSA, LÖDA, SMÄLTA IHOP, BORRA ELLER SLIPA SÅDANA BEHÅLLARE ELLER UTSÄTTA DEM FÖR HETTA, LÅGOR, GNISTOR, STATISK ELEKTRICITET ELLER ANDRA ANTÄNDNINGSKÄLLOR. DE KAN EXPLODERA OCH ORSAKA SKADA ELLER DÖD.**

| | |
|-------------------|-----------------------------|
| AVSNITT 14 | TRANSPORTINFORMATION |
|-------------------|-----------------------------|

LAND (ADR/RID): 14.1-14.6 Ej klassificerat för vägtransport

INLAND WATERWAYS (ADN) - Ej tillämpligt i Sverige:: 14.1-14.6 Ej klassificerat för inlands vattendrag

SEA (IMDG): 14.1-14.6 Ej klassificerat för sjötransport

SEA (MARPOL 73/78 Convention - Bilaga II):

14.7. **Bulktransport i enlighet med bilaga II till MARPOL 73/78 och IBC Code**
Ej klassificerat enligt Bilaga II

AIR (IATA): 14.1-14.6 Ej klassificerat för flygtransport

| | |
|-------------------|------------------------------|
| AVSNITT 15 | GÄLLANDE FÖRESKRIFTER |
|-------------------|------------------------------|

TILLSYNSSTATUS OCH TILLÄMPLIGA LAGAR OCH FÖRORDNINGAR

Listad eller undantagen från listning i följande kemikalieförteckningar (Kan innehålla ämne(n) som ska anmälas till den federala miljöskyddsmyndighetens (EPA) aktiva TSCA-förteckning före import till USA): AICS, DSL, ENCS, IECSC, KECI, PICCS, TSCA

15.1. FÖRESKRIFTER/LAGSTIFTNING OM ÄMNET ELLER BLANDNINGEN NÄR DET GÄLLER SÄKERHET, HÄLSA OCH MILJÖ

Tillämpliga EU-direktiv och förordningar:

1907/2006 [... om registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier (REACH) ... och dess uppdateringar]

Produktnamn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
Revisionsdatum: 14 Dec 2019
Revisionsnummer: 1.08
Sida: 12 av 14

1272/2008 [om klassificering, märkning och förpackning av ämnen och blandningar.. med uppdateringar]

15.2. KEMIKALIESÄKERHETSBEDÖMNING

REACH-information: En kemikaliesäkerhetsbedömning har upprättats för denna produkt eller för ämnen i produkten.

AVSNITT 16

ANNAN INFORMATION

REFERENSER: Källinformation som använts för sammanställning av säkerhetsdatabladet inkluderar en eller flera av följande källor; CONCAWE registreringsdossiers, publikationer från branchorganisationer som EU Hydrocarbon Solvents REACH Consortium, U.S. HPV Program Robust Summaries, EU IUCLID databas, U.S. NTP publikationer, och andra tillgängliga källor.

Lista över förkortningar och akronymer som kan användas (men inte nödvändigtvis finns) på detta säkerhetsdatablad:

| Akronym | Full text |
|---------------------------------|---|
| e.t. | Ej tillämplig |
| e.f. | Ej fastställd |
| e.f. | Inte fastställd |
| Flyktig organisk förening (VOC) | Flyktiga organiska föreningar |
| AICS | Australiska förteckningen över kemiska ämnen |
| AIHA WEEL | American Industrial Hygiene Associations gränsvärden för miljöexponering på arbetsplatsen |
| ASTM | ASTM International, ursprungligen känd under namnet American Society for Testing and Materials (ASTM) |
| DSL | Lista över inhemska ämnen (Kanada) |
| EINECS | Förteckning över existerande, kommersiellt använda ämnen |
| ELINCS | Europeiska förteckningen över anmälda kemiska ämnen |
| ENCS | Befintliga och nya kemiska ämnen (Japansk förteckning) |
| IECSC | Förteckningen över existerande kemiska ämnen i Kina |
| KECI | Koreanska förteckningen över befintliga kemikalier |
| NDSL | Lista över icke inhemska ämnen (Kanada) |
| NZIoC | Nya Zeelands förteckning över kemiska ämnen |
| PICCS | Filippinernas förteckning över kemikalier och kemiska ämnen |
| TLV | Tröskelgränsvärde (American Conference of Governmental Industrial Hygienists) |
| TSCA | Toxic Substances Control Act (Förenta staternas förteckning) |
| UVCB | Ämnen med okänd eller varierande sammansättning, komplexa reaktionsprodukter eller biologiskt material. |
| LC | Letal koncentration |
| LD | Letal dos |
| LL | Letal belastning |

Produktnamn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
Revisionsdatum: 14 Dec 2019
Revisionsnummer: 1.08
Sida: 13 av 14

| | |
|-------|---|
| EC | Effektiv koncentration |
| EL | Belastningeffekt |
| NOEC | NOEC |
| NOELR | Ingen observerad belastningsgradseffekt |

Förteckning över faroangivelser (H- koder) som finns i avsnitt 3 av detta säkerhetsdatablad:

Asp. Tox. 1 H304: Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna.; Aspiration, Klass 1
Skin Irrit. 2 H315: Irriterar huden; Hudfrätning/irritation, Klass
Skin Sens. 1 H317: Kan orsaka en allergisk hudreaktion; Hudsensibilisering, Klass
Eye Dam. 1 H318: Orsakar allvarliga ögonskador; Allvarliga ögonskador/Irr, Klass
STOT RE 2 H373: Kan orsaka organskador vid långvarig eller upprepad exponering; Målorgan, Upprepad, Klass 2
[Aquatic Acute 2 H401]: Giftigt för vattenlevande organismer; Akut miljötoxicitet, klass
Aquatic Chronic 2 H411: Giftigt för vattenlevande organismer med långtidseffekter; Långvarig miljötoxicitet, Klass
Aquatic Chronic 4 H413: Kan ge skadliga långtidseffekter på vattenlevande organismer; Långvarig miljötoxicitet, Klass

DETTA SÄKERHETSATABLAD ÄR ENLIGT REVISION::

Avsnitt 03; Sammansättningstabell för REACH information har modifierats.
Avsnitt 01: Företagets prioriteringsordningen på kontakter information har modifierats.
Avsnitt 08: Gränsvärdetabellen information har modifierats.
Avsnitt 12: PBT/vPvB information har modifierats.

Information och rekommendationer i detta dokument är, enligt ExxonMobils vetskap och kännedom, korrekt och tillförlitlig vid utfärdandedatumet. ExxonMobil kan kontaktas för säkerställande om att detta dokument är det senaste tillgängliga. Informationen och rekommendationerna tillhandahålls för användarens övervägande och kontroll. Det åligger användaren att tillse att produkten är lämplig för avsedd användning. Om köparen packar om denna produkt, är det användarens ansvar att försäkra sig om att korrekt hälso-, säkerhets- och annan nödvändig information finns med eller på förpackningen. Ändring av detta dokument är strikt förbjuden. Förutom i den omfattning som krävs enligt lag, är återpublicering eller -överföring av detta dokument, helt eller delvis, ej tillåtet. Begreppet "ExxonMobil" används för bekvämlighets skull och kan omfatta ett eller flera av ExxonMobil Chemical Company, Exxon Mobil Corporation eller något dotterbolag till vilket dessa bolag direkt eller indirekt har ägarintresse.

Endast för internt bruk
MHC: 0B, 0B, 0, 0, 0, 0

FÖRS.ÅTG.: A

DGN: 2005160XSE (1012173)

Denna produkt är inte klassificerad för hälso- och miljörisker, och ett exponeringsscenario krävs inte. Detta SDS förmedlar lämpliga riskhanteringsåtgärder

BILAGA

Bilaga behövs inte för detta material.

Produktnamn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30
Revisionsdatum: 14 Dec 2019
Revisionsnummer: 1.08
Sida: 14 av 14
