

Nama Produk: MOBIL JET OIL 254  
Tanggal Revisi: 03 Des 2018  
Halaman 1 dari 10

## LEMBAR DATA KESELAMATAN

### BAGIAN 1

### PRODUK DAN IDENTIFIKASI PERUSAHAAN

#### PRODUK

**Nama Produk:** MOBIL JET OIL 254  
**Deskripsi Produk:** Bahan Baku Dasar Sintetik dan Bahan Aditif  
**Kode Produk:** 201550101010, 430306-87  
**Peruntukan:** Minyak pelumas mesin penerbangan, Minyak turbin

#### IDENTIFIKASI PERUSAHAAN

**Pemasok:** PT. ExxonMobil Lubricants Indonesia  
Wisma GKBI, Lantai 27  
Jl. Jend Sudirman No. 28  
Jakarta 10210 Indonesia  
Atau Afiliasi ExxonMobil

**Gawat Darurat Kesehatan 24 Jam**  
**Kontak Umum Pemasok**  
**FAX**

001-803-017-9114 / +1-703-527-3887  
6221-525-1883  
62-21-571-5171

### BAGIAN 2

### IDENTIFIKASI BAHAYA

Bahan ini tidak berbahaya menurut pedoman peraturan (lihat LDK(B) Bagian 15).

#### Informasi bahaya lain:

#### BAHAYA FISIKA/KIMIA

Tiada bahaya yang berarti.

#### BAHAYA BAGI KESEHATAN

Injeksi tekanan tinggi di bawah kulit bisa menimbulkan bahaya yang serius. Paparan berlebih bisa menyebabkan iritasi pada mata, kulit atau pernafasan. Produk ini diduga tidak menimbulkan efek samping terhadap kesehatan bila digunakan pada kondisi normal dan dengan menerapkan praktek kebersihan diri yang tepat. Produk ini bisa terurai pada suhu tinggi atau pada kondisi dibakar dan mengeluarkan gas/uap/asap (karbon monoksida) yang menimbulkan iritasi dan/atau berbahaya. Gejala akibat paparan akut pada hasil penguraian ini di dalam ruang terkungkung bisa mencakup sakit kepala, mual, serta iritasi pada mata, hidung dan tenggorokan.

#### BAHAYA TERHADAP LINGKUNGAN

Tiada bahaya yang berarti.

**CATATAN:** Material ini tidak boleh digunakan untuk tujuan lainnya selain daripada pemakaian yang dimaksud pada

Nama Produk: MOBIL JET OIL 254  
Tanggal Revisi: 03 Des 2018  
Halaman 2 dari 10

Bagian 1 tanpa saran ahli. Studi kesehatan telah memperlihatkan bahwa paparan kimia bisa menimbulkan resiko kesehatan potensial pada manusia yang mungkin bervariasi antar tiap orangnya.

### BAGIAN 3 KOMPOSISI / INFORMASI TENTANG BAHAN DASAR

Bahan ini didefinisikan sebagai campuran.

#### Bahan Berbahaya atau Bahan Kompleks untuk penyingkapan

Nama	CAS#	Konsentrasi*	Koda Berbahaya GHS
TRIKRESIL FOSFAT	1330-78-5	1 - < 3%	H361(F), H400(M factor 1), H410(M factor 1)

\* Seluruh konsentrasi dinyatakan dalam persen berat kecuali jika materialnya berupa gas. Konsentrasi gas dinyatakan dalam persen volume.

### BAGIAN 4 LANGKAH PERTOLONGAN PERTAMA

#### TERHIRUP

Segera pindahkan dari pemaparan lebih lanjut. Segera cari pertolongan dokter. Untuk mereka yang melakukan pertolongan, hindarkan paparan bagi anda dan yang lainnya. Gunakan pelindung pernapasan yang memadai. Berikan tambahan oksigen, jika tersedia. Jika pernapasan berhenti, bantu ventilasi udara dengan peralatan mekanikal.

#### KONTAK DENGAN KULIT

Cucilah area kontak dengan sabun dan air. Lepaskan pakaian yang terkontaminasi. Cuci pakaian yang terkontaminasi sebelum dipergunakan kembali. Jika produk ini diinjeksikan ke dalam atau di bawah kulit, atau ke dalam bagian tubuh lainnya, tanpa memandang penampakan luka atau ukurannya, orang bersangkutan harus segera dievaluasi oleh dokter sebagai kondisi darurat bedah. Meskipun gejala awal akibat injeksi tekanan tinggi mungkin minimal atau tidak ada, perawatan bedah dini dalam beberapa jam pertama mungkin akan secara signifikan mengurangi tingkat keseriusan cedera.

#### KONTAK DENGAN MATA

Bilas sepenuhnya dengan air. Jika timbul iritasi, dapatkan bantuan medis.

#### TERCERNA

Cari pertolongan dokter secepatnya. Jika pertolongan dokter diperkirakan terlambat, hubungi Pusat Keracunan Regional atau profesional medis gawat darurat menyangkut perangsangan muntah atau penggunaan karbon aktif / sirup ipekak. Jangan merangsang muntah atau memberi apapun melalui mulut kepada orang yang pusing atau pingsan.

#### CATATAN BAGI DOKTER

Tidak satupun

### BAGIAN 5 LANGKAH PEMADAMAN API

#### MEDIA PEMADAM

**Media Pemadam yang Tepat:** Gunakan kabut air, busa, zat kimia kering atau karbon dioksida (CO<sub>2</sub>) untuk memadamkan api.

**Media Pemadam yang Tidak Tepat:** Aliran Air Langsung

## PEMADAMAN API

**Petunjuk Pemadaman Api:** Evakuasi daerah bersangkutan. Cegahlah agar aliran dari pengendali atau pereda api tidak memasuki aliran air, saluran pembuangan, atau persediaan air minum. Petugas pemadam api harus menggunakan peralatan pelindung standar dan jika dalam ruang tertutup, peralatan pernapasan mandiri / self-contained breathing apparatus (SCBA). Gunakan semprotan air untuk mendinginkan permukaan yang terpapar api dan untuk melindungi personil.

**Bahaya Kebakaran Tak Biasa:** Bisa menghasilkan gas/uap/asap yang menimbulkan iritasi dan berbahaya jika terbakar.

**Hasil Pembakaran yang Berbahaya:** Aldehida, Hasil pembakaran tak sempurna, Oksida karbon, oksida fosfor, Asap, Kabut

## SIFAT-SIFAT FLAMMABILITY

**Titik Nyala [Metode]:** 246°C (475°F) [ASTM D-92]

**Batas-batas Flammable (Perkiraan % volume di udara):** LEL: Tidak Ditentukan UEL: Tidak Ditentukan

**Suhu Pengapian Otomatis:** Tidak Ditentukan

## BAGIAN 6

## LANGKAH MENGATASI PELEPASAN TAK DISENGAJA

### PROSEDUR PEMBERITAHUAN

Jika terjadi tumpahan atau pelepasan yang tak disengaja, beritahu badan terkait sesuai dengan seluruh peraturan yang berlaku.

### LANGKAH PERLINDUNGAN

Hindari kontak dengan material yang tertumpah. Lihat Bagian 5 untuk informasi tentang pemadaman api. Lihat Bab Identifikasi Bahaya untuk Bahaya-bahaya Penting yang Berarti Lihat Bagian 4 untuk Saran Pertolongan Pertama. Lihat Bagian 8 untuk nasihat tentang kebutuhan minimal peralatan perlindungan pribadi. Tambahan tindakan perlindungan mungkin akan perlu, tergantung pada keadaan spesifik dan/atau penilaian ahli dari yang menanggapi darurat.

### MANAJEMEN TUMPAHAN

**Tumpahan di Darat:** Hentikan kebocoran jika Anda bisa melakukannya tanpa resiko. Tampung kembali dengan pemompaan atau menggunakan bahan penyerap yang sesuai.

**Tumpahan di Perairan:** Hentikan kebocoran jika Anda bisa melakukannya tanpa resiko. Segera mengurungi tumpahan dengan rintangan-rintangan. Memperingatkan perkapalan lain. Membersihkan dari permukaan dengan menyendoki atau memakai bahan pengisap yang sesuai. Mintalah saran spesialis sebelum menggunakan dispersan.

Rekomendasi untuk tumpahan di darat dan tumpahan di perairan ini didasarkan pada skenario tumpahan yang paling mungkin terjadi untuk material ini; namun, kondisi geografi, angin, suhu, (dan dalam kasus tumpahan di perairan) gelombang serta arah dan kecepatan arus bisa sangat mempengaruhi tindakan apa yang tepat untuk diambil. Karena inilah, para pakar setempat harus dimintai pendapatnya. Catatan: Peraturan setempat mungkin mengatur atau membatasi tindakan yang perlu diambil.

### LANGKAH PENCEGAHAN UNTUK LINGKUNGAN

Tumpahan Besar: Bangun tanggul cukup jauh dari area tumpahan cair untuk keperluan recovery

(penampungan kembali) dan pembuangan di kemudian waktu. Cegahlah agar tidak memasuki aliran air, saluran pembuangan, besmen atau area terkungkung.

## BAGIAN 7 PENANGANAN DAN PENYIMPANAN

### PENANGANAN

Hindari dari semua sentuhan pada tubuh. Cegah tumpahan kecil dan kebocoran agar tidak timbul bahaya tergelincir. Bahan dapat mengumpulkan muatan statik yang bisa menyebabkan percikan listrik (sumber penyulutan). Bila bahan ditangani dalam bentuk curah, percikan listrik dapat menyulut uap mudah menyala apa pun yang berasal dari cairan atau residu yang mungkin ada (misalnya, selama operasi penggantian muatan produk minyak bumi (switch-loading)). Gunakan prosedur pengikatan dan/atau pembumian yang benar. Namun, pengikatan dan pembumian mungkin tidak bisa menghilangkan bahaya akibat pengumpulan listrik statik. Lihat standar setempat yang berlaku untuk panduan mengenai hal ini. Referensi tambahan termasuk American Petroleum Institute 2003 (Perlindungan Terhadap Penyulutan yang Timbul dari Arus Statik, Petir dan Ceceran (Protection Against Ignitions Arising out of Static, Lightning and Stray Currents)) atau National Fire Protection Agency 77 (Rekomendasi Praktik mengenai Listrik Statik (Recommended Practice on Static Electricity)) atau CENELEC CLC/TR 50404 (Elektrostatik - Kode praktik untuk menghindari bahaya akibat listrik statik (Electrostatics - Code of practice for the avoidance of hazards due to static electricity)).

**Akumulator Statik:** Material ini merupakan akumulator statik.

### PENYIMPANAN

Jenis wadah yang digunakan untuk menyimpan bahan bisa memengaruhi disipasi dan akumulasi statik. Simpan di tempat yang sejuk, kering dengan ventilasi yang memadai. Jauhkan dari material yang tidak kompatibel, api terbuka, dan suhu tinggi. Jangan disimpan di dalam wadah terbuka atau tak berlabel.

## BAGIAN 8 KONTROL PAPARAN / PELINDUNG TUBUH

### Batas biologis

Tiada batas biologis diberikan

CATATAN: Batas/standar tersebut hanya sebagai pedoman saja. Ikutilah peraturan yang berlaku.

### KONTROL REKAYASA

Tingkat perlindungan dan jenis kontrol yang diperlukan akan bervariasi bergantung pada kondisi paparan yang mungkin terjadi. Langkah kontrol yang perlu dipertimbangkan:

Harus disediakan ventilasi yang cukup dimana saja material ini dipanaskan atau dihasilkan kabut-kabut.

### PELINDUNG TUBUH

Pemilihan peralatan pelindung tubuh bergantung pada kondisi paparan yang mungkin terjadi seperti aplikasi, praktek penanganan, konsentrasi dan ventilasi. Informasi tentang pemilihan peralatan pelindung untuk dipergunakan bersama material ini, sebagaimana diterangkan di bawah ini, didasarkan pada pemakaian normal sesuai peruntukan.

**Pelindung Pernapasan:** Jika kontrol rekayasa tidak bisa memelihara konsentrasi zat kontaminan yang tersebar melalui udara pada level yang memadai untuk melindungi kesehatan pekerja, maka respirator yang telah disetujui mungkin perlu dipergunakan. Pemilihan, pemakaian, dan perawatan respirator harus sesuai dengan persyaratan regulasi, jika ada. Jenis-jenis respirator yang perlu dipertimbangkan untuk material ini mencakup:

Tidak ada persyaratan khusus di bawah kondisi pemakaian biasa dan dengan ventilasi yang memadai. Uap organik, Partikulat

Untuk konsentrasi yang tinggi di udara, gunakan respirator penyedia udara yang telah disetujui, yang dioperasikan dalam mode tekanan positif. Respirator penyedia udara dengan escape bottle mungkin cocok digunakan jika kadar oksigen tidak memadai, gas/uap tidak baik dalam menunjukkan peringatan, atau jika kapasitas/rating filter pemurni udara bisa dilampaui.

**Pelindung Tangan:** Segala informasi khusus sarung tangan kerja yang tersedia berdasarkan dari literatur yang diterbitkan dan data pabrik. Kecocokan dan waktu tembus sarung tangan kerja akan berbeda tergantung pada kondisi pemakaian yang khusus. Hubungi pabrik sarung tangan kerja untuk penjelasan khusus mengenai pemilihan sarung tangan dan waktu tembus sesuai kondisi pemakaian anda. Periksa dan gantilah sarung tangan kerja yang usang atau rusak. Jenis-jenis sarung tangan yang perlu dipertimbangkan untuk bahan ini mencakup:

Disarankan menggunakan sarung tangan yang tahan bahan kimia. Jika bersentuhan dengan lengan bawah bila memungkinkan gunakan model sarung tangan yang biasanya sebagian terbuat dari kulit dan sebagian dari besi. Nitril

**Perlindungan Mata:** Jika besar kemungkinan terjadi kontak, disarankan menggunakan kacamata pengaman dengan pelindung samping.

**Perlindungan bagi Kulit dan Tubuh:** Informasi yang disediakan tentang pakaian khusus didasarkan pada literatur yang dipublikasikan atau data produsen. Jenis pakaian yang perlu dipertimbangkan untuk material ini mencakup:

Dianjurkan pakaian yang tahan bahan kimia/ minyak.

**Langkah Kebersihan khusus:** Perhatikan selalu langkah kebersihan diri yang baik, seperti mencuci setelah menangani material ini dan sebelum makan, minum, dan/atau merokok. Cucilah pakaian kerja dan peralatan pelindung secara rutin untuk membersihkan zat kontaminan. Buanglah pakaian dan sepatu terkontaminasi yang tidak bisa dibersihkan. Praktekkan housekeeping yang baik.

## KONTROL LINGKUNGAN

Menuruti peraturan lingkungan berlaku yang membatasi pembuangan ke udara, air dan tanah. Melindungi lingkungan dengan menerapkan tindakan-tindakan kontrol yang tepat untuk mencegah atau membatasi emisi.

## BAGIAN 9

## SIFAT FISIKA DAN SIFAT KIMIA

**Catatan:** Sifat fisik dan kimia disediakan untuk keselamatan, kesehatan dan pertimbangan lingkungan saja dan mungkin tidak mewakili spesifikasi produk. Hubungi Pemasok untuk informasi lebih lanjut.

## INFORMASI UMUM

**Wujud Fisik:** Cair  
**Warna:** Coklat  
**Bau:** Khas

Nama Produk: MOBIL JET OIL 254  
 Tanggal Revisi: 03 Des 2018  
 Halaman 6 dari 10

**Ambang Batas Bau:** Tidak Ditentukan

**INFORMASI PENTING TENTANG KESEHATAN, KESELAMATAN DAN LINGKUNGAN**

**Rapat Massa Relatif (pada 15 °C):** 0.99  
**Tingkat mudah terbakar (Padatan, Gas):** Tidak Berlaku  
**Titik Nyala [Metode]:** 246°C (475°F) [ASTM D-92]  
**Batas-batas Flammable (Perkiraan % volume di udara):** LEL: Tidak Ditentukan UEL: Tidak Ditentukan  
**Suhu Pengapian Otomatis:** Tidak Ditentukan  
**Titik Didih / Rentang:** Tidak Ditentukan  
**Suhu pembusukan:** Tidak Ditentukan  
**Rapat Massa Uap (Udara = 1):** Tidak Ditentukan  
**Tekanan Uap:** < 0.013 kPa (0.1 mm Hg) pada 20 °C [Diperkirakan]  
**Laju Penguapan (n-butil asetat = 1):** Tidak Ditentukan  
**pH:** Tidak Berlaku  
**Log Pow (Koefisien Partisi n-Oktanoli/Air):** Tidak Ditentukan  
**Kelarutan dalam Air:** Bisa diabaikan  
**Viskositas:** 26.4 cSt (26.4 mm<sup>2</sup>/detik) pada 40 °C | 5.3 cSt (5.3 mm<sup>2</sup>/detik) pada 100°C  
**Sifat-sifat mengoksid:** Lihat Seksi Pengenalan Bahaya.

**INFORMASI LAINNYA**

**Titik Beku:** Tidak Ditentukan  
**Titik Lebur:** Tidak Berlaku  
**Titik Tuang:** -62°C (-80°F)

**BAGIAN 10 STABILITAS DAN REAKTIVITAS**

**STABILITAS:** Material ini stabil pada kondisi normal.

**KONDISI YANG PERLU DIHINDARI:** Panas berlebihan.

**MATERIAL YANG PERLU DIHINDARI:** Oksidator kuat

**HASIL PENGURAIAN YANG BERBAHAYA:** Material ini tidak terurai pada suhu kamar.

**KEMUNGKINAN REAKSI BERBAHAYA:** Polimerasi berbahaya tidak akan terjadi.

**BAGIAN 11 INFORMASI TOKSIKOLOGI**

**INFORMASI EFEK TOKSIKOLOGI**

<b>Kelas Bahaya</b>	<b>Kesimpulan / Keterangan</b>
<b>Penghirupan</b>	
Toksiditas Akut: Tidak ada data titik akhir untuk bahan.	Racun Minimal. Didasarkan pada penilaian komponen-komponennya.
Iritasi: Tidak ada data titik akhir untuk bahan.	Bahaya bisa diabaikan pada suhu kamar / suhu penanganan normal.
<b>TERCERNA</b>	
Toksiditas Akut: Tidak ada data titik akhir untuk bahan.	Racun Minimal. Didasarkan pada penilaian komponen-komponennya.
<b>Kulit</b>	

Nama Produk: MOBIL JET OIL 254

Tanggal Revisi: 03 Des 2018

Halaman 7 dari 10

Toksiditas Akut: Tidak ada data titik akhir untuk bahan.	Racun Minimal. Didasarkan pada penilaian komponen-komponennya.
Korosi Kulit/Iritasi: Tidak ada data titik akhir untuk bahan.	Iritasi pada kulit bisa diabaikan pada suhu kamar. Didasarkan pada penilaian komponen-komponennya.
<b>Mata</b>	
Kerusakan Serius pada Mata/Iritasi: Tidak ada data titik akhir untuk bahan.	Bisa menyebabkan rasa tak nyaman pada mata yang ringan dan berlangsung singkat. Didasarkan pada penilaian komponen-komponennya.
<b>Pemekaan</b>	
Pemekaan Pernapasan: Tidak ada data titik akhir untuk bahan.	Diduga bukan pemeka pernapasan.
Pemekaan Kulit: Tidak ada data titik akhir untuk bahan.	Diduga bukan pemeka kulit. Didasarkan pada penilaian komponen-komponennya.
<b>Aspirasi:</b> Data tidak tersedia.	Diduga tidak berisiko aspirasi. Berdasarkan sifat fisik-kimiawi bahan.
<b>Mutagenisitas Sel Benih:</b> Tidak ada data titik akhir untuk bahan.	Diduga bukan mutagen sel benih. Didasarkan pada penilaian komponen-komponennya.
<b>Karsinogenisitas:</b> Tidak ada data titik akhir untuk bahan.	Diduga tidak menyebabkan kanker. Didasarkan pada penilaian komponen-komponennya.
<b>Toksitas Reproduksi:</b> Tidak ada data titik akhir untuk bahan.	Mengandung zat yang mungkin merupakan toksikan reproduktif. Didasarkan pada penilaian komponen-komponennya.
<b>Laktasi:</b> Tidak ada data titik akhir untuk bahan.	Diduga tidak membahayakan bayi yang menyusu ASI.
<b>Toksitas Organ Target Spesifik (STOT)</b>	
Paparan Tunggal: Tidak ada data titik akhir untuk bahan.	Diduga tidak menyebabkan kerusakan organ akibat paparan tunggal.
Paparan Berulang: Tidak ada data titik akhir untuk bahan.	Diduga tidak menyebabkan kerusakan organ akibat paparan jangka panjang atau berulang. Didasarkan pada penilaian komponen-komponennya.

## INFORMASI LAINNYA

### Untuk produk itu sendiri:

Sebuah laporan literatur mengenai minyak mesin jet generik yang mengandung tri-kresil fosfat (TCP) dengan konsentrasi orto-fenol isomer yang jauh melebihi yang ditemukan dalam produk ExxonMobil ini telah mencatat kerusakan sistem syaraf perifer tertunda pada hewan uji. Sebuah studi saat ini dari Minyak Jet ExxonMobil diformulasikan dengan kandungan orto-fenol isomer yang relatif rendah tidak menghasilkan kerusakan sistem syaraf perifer pada hewan uji. Paparan lisan pada tikus jantan dengan minyak mesin jet generik yang mengandung 3% fosfat aril komersial tidak berpengaruh pada titik akhir reproduksi jantan (bobot organ, histologi, morfologi sperma atau motilitas).

### Mengandung:

Fosfat trikresil (TCP): TCP (<9% orto isomer) diberikan kepada tikus secara gavage lisan sebagai studi toksikologi perkembangan/reproduksi satu generasi merugikan jantan dan betina. Tikus jantan diobati TCP mengalami penurunan konsentrasi sperma dan motilitas, morfologi sperma yang tidak normal dan perubahan histologis yang merugikan di testis dan epididimis. Perubahan histologis yang merugikan juga diamati dalam ovarium tikus betina diobati TCP. Persentase tikus betina sperma-positif beranak berkurang secara signifikan pada kelompok diobati TCP dengan hanya satu dari duapuluh di kelompok dosis tinggi melahirkan anak. Parameter pembangunan tidak terpengaruh oleh paparan terhadap TCP. Gangguan kesuburan dan penurunan motilitas sperma sesudah pengobatan TCP juga telah dilaporkan dalam studi toksitas reproduksi tikus kecil.





Nama Produk: MOBIL JET OIL 254  
Tanggal Revisi: 03 Des 2018  
Halaman 9 dari 10

MEMAPARKAN WADAH-WADAH INI SEDEMIKIAN RUPA PADA PANAS, API, PIJARAN, LISTRIK STATIS, ATAU SUMBER-SUMBER PENGAPIAN LAINNYA. WADAH INI MUNGKIN AKAN MELEDAK DAN MENYEBABKAN LUKA ATAU KEMATIAN.

<b>BAGIAN 14</b>	<b>INFORMASI TENTANG PENGANGKUTAN</b>
------------------	---------------------------------------

**DARAT :** Tidak Diatur untuk Transportasi Darat

**LAUT (IMDG):** Tidak Diatur untuk Transportasi Laut berdasarkan pada IMDG-Code

**Bahan Pengotor Laut:** Tidak

**UDARA (IATA):** Tidak Diatur untuk Transportasi Udara

<b>BAGIAN 15</b>	<b>INFORMASI REGULASI</b>
------------------	---------------------------

Bahan ini tidak dianggap berbahaya menurut Peraturan Menteri Perindustrian Republik Indonesia Tentang Sistem Harmonisasi Global Klasifikasi dan Pelabelan Bahan Kimia.

**STATUS REGULASI SERTA HUKUM DAN PERATURAN YANG BERLAKU**

**Terdaftar atau dikecualikan dari daftar/pemberitahuan tentang inventori bahan kimia berikut (Dapat mengandung zat yang tunduk pada pemberitaan inventarisasi Undang-Undang Kendali Zat Beracun (Toxic Substances Control Act, TSCA) yang ditandai sebagai "Aktif" oleh Badan Perlindungan Lingkungan (Environmental Protection Agency ,EPA) sebelum diimpor ke Amerika Serikat):** AICS, DSL, IECSC, KECI, TCSI, TSCA

<b>BAGIAN 16</b>	<b>INFORMASI LAINNYA</b>
------------------	--------------------------

**N/D = Tidak ditentukan, N/A = Tidak berlaku**

**KUNCI UNTUK KODE-H TERCANTUM DALAM BAGIAN 3 DARI DOKUMEN INI (untuk informasi saja):**

H361(F): Dicurigai merusak kesuburan; Toks Repro, Kat 2 (Kesuburan)

H400: Sangat toksik bagi kehidupan air; Toksisitas Lingkungan Akut, Kat 1

H410: Sangat toksik terhadap kehidupan akuatik dengan efek jangka waktu panjang; Toks Lingkungan, Kat 1

**LEMBAR DATA KESELAMATAN INI MEMUAT REVISI SEBAGAI BERIKUT:**

Penanganan - Bab 07: Penanganan dan Penyimpanan informasi telah dimodifikasi.

Bab 08: Standard Pernapasan CEN - AP informasi telah dimodifikasi.

Bab 11: Toksisitas Kronis - Komponen informasi telah dimodifikasi.

Bab 12 : informasi telah dimodifikasi.

Nama Produk: MOBIL JET OIL 254

Tanggal Revisi: 03 Des 2018

Halaman 10 dari 10

---

Informasi dan rekomendasi yang terkandung disini adalah akurat dan dapat dipercaya sejak dikeluarkan untuk pengetahuan dan kepercayaan terbaik ExxonMobil. Anda dapat menghubungi ExxonMobil untuk memastikan bahwa dokumen ini adalah yang terbaru dari ExxonMobil. Informasi dan rekomendasi-rekomendasi tersebut diperuntukkan bagi pemeriksaan dan tinjauan pengguna. Menjadi tanggung jawab pengguna untuk meyakinkan dirinya sendiri bahwa produk tersebut adalah sesuai untuk digunakan. Jika pembeli melakukan pemaketan ulang terhadap produk ini, itu menjadi tanggung jawab pengguna untuk memastikan bahwa informasi kesehatan, keselamatan dan yang diperlukan lainnya adalah dimasukkan dengan dan/atau di dalam wadah. Peringatan dan prosedur penanganan aman yang sesuai sebaiknya disediakan bagi penanganan dan pengguna. Perubahan terhadap dokumen ini adalah sangat dilarang. Kecuali penambahan yang diperlukan oleh hukum, publikasi ulang atau pemindahan ulang terhadap dokumen ini, seluruhnya atau sebagian, adalah tidak diperbolehkan. Istilah "ExxonMobil" adalah digunakan untuk kemudahan, dan dapat memasukkan istilah apa saja dari ExxonMobil Chemical Company, ExxonMobil Corporation, atau mana-mana afiliasi dimana mereka secara langsung atau tidak langsung mengandung sembarang ketertarikan.

---

DGN: 2003070XID (552687)

---