

Nama Produk: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100  
Tarikh Semakan: 16 Okt 2020  
Halaman 1 dari 11

## HELAIAN DATA KESELAMATAN

### BAHAGIAN 1 PENGENALAN BAHAN KIMIA BERBAHAYA DAN PEMBEKAL

Pada tarikh semakan di atas, SDS ini mematuhi peraturan di Malaysia

#### PENGECAM PRODUK

Nama Produk: **MOBIL AVIATION GREASE SHC 100**  
Keterangan Produk: Stok Asas dan Bahan Tambah Sintetik  
Kod Produk: 201550402010, 530063-87

#### KEGUNAAN YANG DISARANKAN BAGI BAHAN KIMIA DAN KEKANGAN KEGUNAAN

Cadangan Kegunaan: Gris  
Sekatan Penggunaan: Tiada kecuali dinyatakan di bahagian lain dalam SDS ini.

#### BUTIRAN PEMBEKAL

Pembekal: **ExxonMobil Asia Pacific Pte.Ltd. (Company No.: 196800312N)**  
1 Harbour Front Place  
#06-00 Harbour Front Tower One 98633 Singapura

Nombor Kecemasan Kesihatan 24-jam 1-800-815-308 / +1-703-527-3887  
Nombor Telefon Pembekal (+65) 6885 8000

Pembekal: **Victor Enterprises Pte. Ltd.**  
3 Changi South Street 1 486795 Singapura

Nombor Telefon Pembekal +65-6543-3333

Pembekal: **TIMUR LUBE SDN. BHD. (806793-H)**  
Wisma Hubline, 1st Floor, Lease No.3815, Lot 10914, Section 64  
KTLD, Jalan Datuk Abang Abdul Rahim  
93450 Kuching  
Sarawak Malaysia

Nombor Telefon Pembekal +6082 257567

### BAHAGIAN 2 PENGENALAN BAHAYA

Bahan ini tidak berbahaya menurut garis panduan kawal selia (lihat SDS Bahagian 15).

#### Lain-lain maklumat bahaya:

#### BAHAYA FIZIKAL / KIMIA

Tiada bahaya yang ketara.

#### BAHAYA KEPADA KESIHATAN

Nama Produk: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100  
Tarikh Semakan: 16 Okt 2020  
Halaman 2 dari 11

Suntikan tekanan tinggi di bawah kulit boleh menyebabkan kerosakan serius. Pendedahan berlebihan boleh merengsakan mata, kulit atau saluran pernafasan.

### BAHAYA KEPADA ALAM SEKITAR

Tiada bahaya yang ketara.

**NOTA:** Bahan ini tidak boleh digunakan untuk sebarang tujuan lain selain daripada kegunaan yang disyorkan dalam Bahagian 1 tanpa nasihat pakar. Kajian kesihatan menunjukkan bahawa pendedahan kepada bahan kimia boleh mewujudkan risiko kepada kesihatan manusia yang berbeza daripada individu ke individu.

### BAHAGIAN 3 KOMPOSISI DAN MAKLUMAT MENGENAI RAMUAN BAHAN KIMIA BERBAHAYAc

Bahan ini ditakrifkan sebagai campuran

#### Bahan Berbahaya atau Bahan Kompleks diperlukan untuk pendedahan

Nama	CAS#	Kepekatan*	Kod Bahaya GHS
1-NAFTALENAAMINA, N-FENIL-AR-(1,1,3,3,-TETRAMETIL BUTIL)-	68259-36-9	1 - < 5%	H413
ASID 9-OKTADEKENOIK(Z)-, HASIL TINDAK BALAS DENGAN DIHIDRO-3-(DODEKENIL)-2,5-FURANDION DAN TRIETILENATETRAMINA	68478-81-9	0.1 - < 1%	H315, H361(D), H361(F), H413
ASID HEKANADIOIK, GARAM LITIMUM	18621-94-8	1 - < 5%	[H402], H302
LITIMUM HIDROKSIDA MONOHIDRAT	1310-66-3	0.1 - < 1%	H302, H314(1B)

Catatan - mana-mana kod bahaya dalam kurungan [Hxxx] ialah blok pembinaan GHS yang tidak diterapkan di Malaysia dalam Peraturan CLASS yang oleh sebab itu tidak diguna pakai di Malaysia dan ditunjukkan untuk tujuan pemakluman sahaja.

\* Semua kepekatan dinyatakan sebagai peratus berat, kecuali ramuan berkenaan adalah gas. Kepekatan gas dinyatakan sebagai peratus isipadu.

### BAHAGIAN 4 LANGKAH-LANGKAH PERTOLONGAN CEMAS

#### PENYEDUTAN

Dalam keadaan penggunaan normal yang dimaksudkan, bahan ini dijangka bukan bahaya penyedutan.

#### SENTUHAN KULIT

Basuh bahagian yang terkena bahan dengan sabun dan air. Tanggalkan pakaian yang tercemar. Basuh pakaian yang tercemar sebelum dipakai semula. Jika produk disuntik ke dalam atau di bawah kulit, atau ke dalam mana-mana bahagian badan, tanpa mengira rupa atau saiz luka, orang itu hendaklah diperiksa semula oleh pakar perubatan dengan segera sebagai kes kecemasan pembedahan. Walaupun simptom awal daripada suntikan tekanan tinggi mungkin minimum atau tiada, rawatan pembedahan awal dalam tempoh beberapa jam pertama boleh mengurangkan tahap kecederaan utama dengan ketara.

#### SENTUHAN MATA

Jirus bersih-bersih dengan air. Jika berlaku kerengsaan, dapatkan bantuan perubatan.

#### PENGINGESAN

Pertolongan cemas biasanya tidak diperlukan. Dapatkan rawatan perubatan jika mangsa berasa tidak selesa.

#### PETUNJUK BAGI DOKTOR

Tiada

## BAHAGIAN 5 LANGKAH-LANGKAH PEMADAMAN KEBAKARAN

### BAHAN PEMADAM API

**Bahan Pemadam api yang sesuai:** Gunakan kabus air, buih, bahan kimia kering atau karbon dioksida (CO<sub>2</sub>) untuk memadam kebakaran.

**Bahan Pemadam api yang tidak sesuai:** Pancutan Air Terus

### Pemadaman Kebakaran

**Arahan Pemadaman Kebakaran:** Pindahkan orang daripada kawasan berkenaan. Jangan biarkan air larian daripada kawalan kebakaran atau pencairan memasuki anak sungai, pembetung atau bekalan air minum. Pemadam kebakaran hendaklah menggunakan kelengkapan pelindung yang standard, dan di kawasan tertutup, pakai alat pernafasan serba lengkap (SCBA). Gunakan semburan air bagi menyejukkan permukaan yang terdedah kepada kebakaran dan bagi melindungi pekerja.

**Produk Pembakaran Berbahaya:** Aldehyd, Produk penguraian tak lengkap, Oksida dari karbon, Asap, Wasap, Oksida sulfur

### SIFAT-SIFAT MUDAH MENYALA

**Takat Kilat [Kaedah]:** >204°C (399°F) [DIANGGARKAN BAGI MINYAK, ASTM D-92 (COC)]

**ad kemudahbakaran (Anggaran peratus isi padu di udara):** LEL: Tidak ditentukan UEL: Tidak ditentukan

**Suhu Pengautocucuhan:** Tidak ditentukan

## BAHAGIAN 6 LANGKAH-LANGKAH PELEPASAN TIDAK SENGAJA

### PERLINDUNGAN DIRI, KELENGKAPAN PELINDUNG, DAN TATACARA KECEMASAN

Sekiranya berlaku tumpahan atau pelepasan yang tidak disengajakan, maklumkan kepada pihak berkuasa yang berkenaan menurut semua peraturan terpakai.

### LANGKAH-LANGKAH PERLINDUNGAN

Hindarkan daripada terkena bahan tumpah. Lihat Bahagian 6 untuk maklumat Pemadaman Kebakaran. Lihat Seksyen Pengenalan Bahaya untuk Bahaya Utama. Lihat Bahagian 5 untuk Langkah Pertolongan Cemas. Lihat Bahagian 8 untuk nasihat minima keperluan kelengkapan pelindung diri. Kelengkapan pelindungan diri tambahan mungkin diperlu, bergantung keadaan spesifik dan/atau pertimbangan pakar dari tindakbalas kecemasan.

### LANGKAH MELINDUNGI ALAM SEKITAR

Jangan biarkan tumpahan memasuki jalan air, pembetung, aras bawah tanah atau kawasan tertutup.

### KAEDAH DAN BAHAN UNTUK PEMBENDUNGAN DAN PEMBERSIHAN

**Tumpahan Tanah:** Kikis dan kaut bahan tumpahan dengan pengaut ke dalam bekas yang sesuai untuk pengitaran semula atau pelupusan.

**Tumpahan Air:** Hentikan bocoran jika dapat melakukannya tanpa risiko. Kepung tumpahan serta merta dengan menggunakan bum. Perkapalan lain harus diberi amaran. Siring daripada permukaan.

Nama Produk: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100  
Tarikh Semakan: 16 Okt 2020  
Halaman 4 dari 11

Saranan bagi tumpahan dalam air dan tumpahan di darat adalah berdasarkan senario tumpahan yang paling mungkin bagi bahan ini; walau bagaimanapun, keadaan geografi, angin, suhu, (dan dalam keadaan tumpahan dalam air) arah gelombang dan arus serta kelajuan mungkin banyak mempengaruhi tindakan sewajarnya yang patut diambil. Untuk tujuan ini, sila rujuk pakar tempatan. Perhatian: Peraturan tempatan mungkin menetapkan atau mengehendakan tindakan yang patut diambil.

## BAHAGIAN 7 PENGENDALIAN DAN PENYIMPANAN

### LANGKAH BERJAGA-JAGA UNTUK PENGENDALIAN SELAMAT

Hindarkan semua sentuhan diri. Elakkan berlakunya tumpahan kecil dan kebocoran untuk mengelakkan bahaya tergelincir.

**Pengumpul Statik:** Bahan ini bukan pengumpul statik.

**Langkah Kebersihan Khusus:** Sentiasa patuhi langkah kebersihan diri yang baik seperti membasuh tangan selepas mengendalikan bahan dan sebelum makan, minum dan/atau menghisap rokok. Sentiasa basuh pakaian kerja dan kelengkapan pelindung untuk menanggalkan bahan cemar. Buang pakaian dan kasut yang tercemar yang tidak boleh dibersihkan. Amalkan prosedur penyelenggaraan yang baik.

### KEADAAN PENYIMPANAN SELAMAT, TERMASUK APA-APA KETAKSERASIAN

Jangan simpan bahan di dalam bekas yang terbuka atau tidak berlabel. Jauhkan daripada bahan tak sesuai.

## BAHAGIAN 8 KAWALAN PENDEDAHAN / PERLINDUNGAN DIRI

### PARAMETER KAWALAN

### NILAI HAD PENDEDAHAN

Had pendedahan/piawai (Nota: Had pendedahan tidak boleh ditambah)

Nama Bahan	Bentuk	Had / Piawai	Catatan	Sumber
LITIUM HIDROKSIDA MONOHIDRAT		Had Maksimum 1 mg/m <sup>3</sup>		OARS WEEL

CATATAN: Had/piawai yang ditunjukkan adalah sebagai panduan sahaja. Patuhi peraturan yang berkenaan.

### Had biologi

Tiada had biologi diberikan.

### KAWALAN KEJURUTERAAN

Tahap perlindungan dan jenis kawalan yang perlu akan berbeza-beza mengikut keadaan pendedahan yang mungkin berlaku. Langkah kawalan yang perlu dipertimbangkan:

Keperluan khusus tidak diperlukan dalam keadaan penggunaan biasa dan dengan pengudaraan yang mencukupi.

## PERLINDUNGAN DIRI

Pemilihan kelengkapan pelindung diri berbeza-beza mengikut keadaan pendedahan yang mungkin berlaku seperti penggunaan, prosedur pengendalian, kepekatan dan pengalihudaraan. Maklumat pemilihan kelengkapan pelindung untuk digunakan dengan bahan ini, seperti yang diberikan di bawah, adalah berdasarkan penggunaan biasa yang ditetapkan.

**Perlindungan Pernafasan:** Jika kawalan kejuruteraan tidak dapat mengekalkan tahap kepekatan bahan cemar bawaan udara pada tahap yang sesuai untuk melindungi kesihatan pekerja, maka alat pernafasan yang diluluskan mungkin sesuai digunakan. Pemilihan, penggunaan dan penyenggaraan alat pernafasan mestilah menurut keperluan kawal selia, jika berkaitan. Jenis alat pernafasan yang akan dipertimbangkan bagi bahan ini termasuk:

Perlindungan biasanya tidak diperlukan dalam keadaan penggunaan normal dan dengan pengudaraan yang memadai.

Bagi tahap kepekatan bawaan udara yang tinggi, gunakan alat pernafasan bekalan udara yang diluluskan, yang dikendalikan dalam mod tekanan positif. Alat pernafasan bekalan udara dengan botol pelepasan mungkin sesuai apabila paras oksigen tidak mencukupi, ciri amaran gas/wap tidak berfungsi dengan baik, atau jika keupayaan/pengkadaran penapis penulenan udara melebihi had yang ditetapkan.

**Perlindungan Tangan:** Sebarang maklumat tertentu yang diberikan tentang sarung tangan adalah berdasarkan maklumat yang diterbitkan dan data pengeluaran sarung tangan. Sarung tangan yang bersesuaian dan ketentuan waktu lusuh bergantung kepada penggunaannya. Hubungi pembuat sarung tangan untuk mendapat nasihat tertentu tentang pemilihan sarung tangan dan waktu lusuh untuk keadaan penggunaan anda. Periksa dan tukar sarung tangan lusuh dan rosak. Jenis sarung tangan yang perlu dipertimbangkan termasuk: Sarung tangan kalis bahan kimia disarankan. Nitril

**Perlindungan Mata:** Jika produk mungkin terkena mata, disyorkan memakai kaca mata keselamatan dengan pelindung sisi.

**Perlindungan Kulit dan Tubuh:** Sebarang maklumat khusus yang diberikan tentang pakaian adalah berdasarkan maklumat yang diterbitkan atau data pengilang. Jenis pakaian yang akan dipertimbangkan bagi bahan ini termasuk: Pakaian kalis bahan kimia/minyak disarankan.

## KAWALAN ALAM SEKITAR

Mematuhi peraturan alam sekitar yang berkenaan menghadkan dilepaskan ke udara, air dan tanah. Melindungi alam sekitar dengan menerapkan langkah-langkah kawalan yang sesuai untuk menghalang atau mengehadkan pelepasan.

## BAHAGIAN 9 SIFAT FIZIKAL DAN KIMIA

**Nota - Sifat-sifat fizikal dan kimia disediakan untuk keselamatan, kesihatan dan alam sekitar pertimbangan sahaja dan mungkin tidak mewakili sepenuhnya spesifikasi produk Rujuk kepada Pembekal dalam Bahagian 1 untuk mendapatkan data tambahan.**

### MAKLUMAT AM

**Keadaan Fizikal:** Pepejal  
**Bentuk:** Separa bendalir  
**Warna:** Merah

Nama Produk: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100  
Tarikh Semakan: 16 Okt 2020  
Halaman 6 dari 11

**Bau:** Tertentu  
**Ambang Bau:** Tidak ditentukan

**MAKLUMAT KESIHATAN, KESELAMATAN, DAN ALAM SEKITAR YANG PENTING**

**Ketumpatan Bandingan (pada 15 °C):** 0.889  
**Kemudahbakaran (Pepejal, Gas):** Tidak Berkenaan  
**Takat Kilat [Kaedah]:** >204°C (399°F) [DIANGGARKAN BAGI MINYAK, ASTM D-92 (COC)]  
**ad kemudahbakaran (Anggaran peratus isi padu di udara):** LEL: Tidak ditentukan UEL: Tidak ditentukan  
**Suhu Pengautocucuhan:** Tidak ditentukan  
**Takat Didih / Julat:** > 316°C (600°F) [Dianggarkan]  
**Suhu Penguraian:** Tidak ditentukan  
**Ketumpatan Wap (Udara = 1):** Tidak ditentukan  
**Tekanan Wap:** [Tidak ditentukan pada 20 °C]  
**Kadar Penyejatan (n-butyl asetat = 1):** Tidak Berkenaan  
**pH:** Tidak Berkenaan  
**Log Pow (n-Oktanoli/Pekali Sekatan Air):** > 3.5 [Dianggarkan]  
**Keterlarutan dalam Air:** Sedikit sahaja.  
**Kelikatan:** >90 cSt (90 mm<sup>2</sup>/sec) pada 40°C  
**Sifat-Sifat Mengoksida:** Lihat Seksyen Pengenalan Bahaya.

**MAKLUMAT LAIN**

**Takat Beku:** Tidak ditentukan  
**Takat Lebur:** Tidak ditentukan

NOTA: Kebanyakan ciri fizik di atas adalah bagi komponen minyak dalam bahan.

**BAHAGIAN KESTABILAN DAN KEREAKTIFAN**  
**10**

**KEREAKTIFAN:** Lihat bahagian kecil di bawah.

**KESTABILAN:** Bahan ini stabil dalam keadaan biasa.

**KEADAAN YANG PERLU DIELAKKAN:** Haba melampau. Punca pencucuhan tenaga yang tinggi

**BAHAN TIDAK SERASI:** Bahan pengoksida yang kuat

**PRODUK PENGURAIAN BERBAHAYA:** Bahan tidak mengurai pada suhu ambien.

**KEMUNGKINAN BERLAKUNYA TINDAK BALAS BERBAHAYA:** Pempolimeran berbahaya tidak akan berlaku.

**BAHAGIAN MAKLUMAT TOKSIKOLOGI**  
**11**

**MAKLUMAT BERKENAAN KESAN TOKSIKOLOGI**

<b>Kelas Bahaya</b>	<b>Kesimpulan / Catatan</b>
<b>Penyedutan</b>	
Ketoksikan Akut: Tiada titik akhir bagi bahan.	Ketoksikan yang minimum. Berdasarkan penaksiran komponen.

Nama Produk: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100

Tarikh Semakan: 16 Okt 2020

Halaman 7 dari 11

Kerengsaan: Tiada titik akhir bagi bahan.	Sedikit sahaja bahaya pada suhu pengendalian ambien/biasa.
<b>Pengingesan</b>	
Ketoksikan Akut: Tiada titik akhir bagi bahan.	Ketoksikan yang minimum. Berdasarkan penaksiran komponen.
<b>Kulit</b>	
Ketoksikan Akut: Tiada titik akhir bagi bahan.	Ketoksikan yang minimum. Berdasarkan penaksiran komponen.
Kakisan Kulit/Kerengsaan: Tiada titik akhir bagi bahan.	Sedikit sahaja kerengsaan pada kulit pada suhu ambien. Berdasarkan penaksiran komponen.
<b>Mata</b>	
Kerosakan Mata yang Serius/Kerengsaan: Tiada titik akhir bagi bahan.	Boleh menyebabkan sedikit ketidakselesaian pada mata dalam tempoh yang singkat. Berdasarkan penaksiran komponen.
<b>Pemekaan</b>	
Pemekaan Pernafasan: Tiada titik akhir bagi bahan.	Tidak dijangka akan menjadi pemeka pernafasan.
Pemekaan Kulit: Tiada titik akhir bagi bahan.	Tidak dijangka akan menjadi pemeka kulit. Berdasarkan penaksiran komponen.
<b>Disedut:</b> Data diperoleh	Tidak dijangka akan menjadi bahaya penyedutan. Berdasarkan sifat fizikokimia bahan tersebut.
<b>Kemutagenan Sel Germa:</b> Tiada titik akhir bagi bahan.	Tidak dijangka akan menjadi mutagen sel germa. Berdasarkan penaksiran komponen.
<b>Kekarsinogenan:</b> Tiada titik akhir bagi bahan.	Tidak dijangka akan menyebabkan kanser. Berdasarkan penaksiran komponen.
<b>Ketoksikan Pembiakan:</b> Tiada titik akhir bagi bahan.	Mengandungi bahan yang mungkin agen toksik pembiakan. Berdasarkan penaksiran komponen.
<b>Penyusuan:</b> Tiada titik akhir bagi bahan.	Tidak dijangka memudaratkan bayi yang menyusu badan.
<b>Ketoksikan Organ Sasaran Khusus (STOT)</b>	
Pendedahan Tunggal: Tiada titik akhir bagi bahan.	Tidak dijangka menyebabkan kerosakan organ daripada pendedahan tunggal.
Pendedahan Berulang: Tiada titik akhir bagi bahan.	Tidak dijangka menyebabkan kerosakan organ daripada pendedahan berpanjangan atau berulang. Berdasarkan penaksiran komponen.

## KETOKSIKAN UNTUK BAHAN

NAMA	KETOKSIKAN AKUT
ASID HEKANADIOIK, GARAM DILITIUM	Bahaya mulut: LD50 1098 mg/kg (Tikus)

## MAKLUMAT LAIN

### Mengandungi:

Minyak asas sintetik: Tidak menyebabkan mutasi dalam ujian dan tidak menyebabkan kanser dalam kajian haiwan makmal.

### Pengelasan IARC:

Ramuan berikut disebut dalam senarai di bawah: Tiada.

--MENCARI SENARAI PENGAWALSELIAAN--

Nama Produk: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100  
Tarikh Semakan: 16 Okt 2020  
Halaman 8 dari 11

1 = IARC 1

2 = IARC 2A

3 = IARC 2B

## BAHAGIAN MAKLUMAT EKOLOGI 12

Maklumat yang diberikan adalah berdasarkan data yang terdapat bagi bahan, komponen bahan dan bahan yang serupa.

### KEEKOTOKSIKAN

Bahan -- Dijangka tidak memudaratkan organisma akuatik.

### KEBOLEHGERAKAN DI DALAM TANAH

Komponen minyak asas -- Keterlarutan dan apungan yang rendah, dan dijangka berpindah dari air ke darat. Dijangka mengalami pemisahan kepada enapan dan pepejal air sisa buangan.

**KESELANJARAN DAN KETERDEGRADAN** Tiada data boleh didapati

**POTENSI BIOTERKUMPUL** Tiada data boleh didapati

### KESAN MUDARAT YANG LAIN

Tiada kesan buruk dijangkakan.

## BAHAGIAN MAKLUMAT PELUPUSAN 13

Saranan pelupusan berdasarkan bahan yang dibekalkan. Pelupusan mestilah menurut undang-undang dan peraturan yang pada sesuatu masa, dan ciri bahan pada masa pelupusan.

### KAEDAH PELUPUSAN

Produk ini sesuai dibakar di dalam loji pembakar bertutup dan terkawal untuk mendapatkan nilai bahan apinya atau dilupuskan secara pembakaran yang diselia pada suhu yang sangat tinggi bagi mengelakkan pembentukan produk pembakaran yang tidak dikehendaki.

### MAKLUMAT PENGAWALSELIAN PELUPUSAN

**Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Buangan Terjadual) 2005 kod buangan: SW 305**

Nota: Kod-kod ini ditugaskan berdasarkan kegunaan yang paling biasa untuk bahan ini dan mungkin tidak menggambarkan bahan cemar yang disebabkan daripada penggunaan sebenar. Pengeluar buangan perlu menilai proses sebenar yang digunakan apabila menjana sisa dan bahan cemar dalam usaha untuk memberikan kod pembuangan sisa s); Bahan ini dianggap sebagai sisa berbahaya menurut Peraturan-Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Buangan Terjadual) 2005.

**Amaran Bekas Kosong** Amaran Bekas Kosong (jika berkenaan) : Bekas yang kosong mungkin mengandungi sisa produk dan mungkin berbahaya. Jangan cuba mengisi semula atau membersihkan bekas tanpa arahan yang wajar. Dram kosong harus disalurkan isinya hingga habis dan disimpan dengan selamat hingga dipulihkan atau dilupuskan



Nama Produk: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100  
Tarikh Semakan: 16 Okt 2020  
Halaman 9 dari 11

dengan sewajarnya. Bekas kosong harus dibawa untuk kitar semula, pemulihan, atau pelupusan melalui kontraktor berlesen atau yang memiliki kelayakan sesuai dan sejajar dengan peraturan kerajaan. **JANGAN KENAKAN TEKAPAN, POTONG, KIMPAL, PATERI KERAS, PATERI, GERUDI, CANAI, ATAU DEDAHKAN BEKAS SEDEMIKIAN KEPADA HABA, API, BUNGA API, ELEKTRIK STATIK, ATAU SUMBER PENCUCUHAN LAIN. BEKAS BOLEH MELETUP DAN MENYEBABKAN KECEDEeraan ATAU KEMATIAN.**

**BAHAGIAN MAKLUMAT PENGANGKUTAN**  
**14**

**DARAT :** Tidak Dikawal selia untuk Pengangkutan Darat

**LAUT (IMDG):** Tidak dikawalselia untuk Pengangkutan Laut mengikut kod-IMDG

**Bahan Pencemar Laut:** Tiada

**UDARA (IATA):** Tidak Dikawal selia bagi Pengangkutan Udara

**BAHAGIAN MAKLUMAT PENGAWALSELIAN**  
**15**

Bahan ini tidak berbahaya seperti yang ditentukan oleh Peraturan-peraturan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan (Pengelasan, Pelabelan dan Helaian Data Keselamatan Bahan Kimia Berbahaya) 2013

**KEDUDUKAN KAWAL SELIA SERTA UNDANG-UNDANG DAN PERATURAN BERKENAAN**

Disenaraikan atau dikecualikan daripada penyenaian/pemberitahuan pada inventori yang berikut (Mungkin mengandungi bahan yang wajib dimaklumkan kepada inventori TSCA Aktif EPA sebelum diimport ke Amerika Syarikat): AIIIC, IECSC, TCSI, TSCA

**Kes Khusus:**

Inventori	Status
ENCS	Sekatan Dikenakan
KECI	Sekatan Dikenakan
NDSL	Sekatan Dikenakan
PICCS	Sekatan Dikenakan

**Undang-Undang dan Peraturan Negara:**

Peraturan Keselamatan dan Kesihatan Kerja (Penggunaan dan Standard Pendedahan Bahan Kimia Berbahaya Kepada Kesihatan) 2000

**BAHAGIAN MAKLUMAT LAIN**  
**16**

Senarai singkatan dan akronim yang mungkin (tetapi tidak semestinya) digunakan dalam helaian data keselamatan ini:

Akronim                      Teks lengkap

Nama Produk: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100  
Tarikh Semakan: 16 Okt 2020  
Halaman 10 dari 11

---

Tidak Berkenaan	Tidak berkenaan
Tidak ditentukan	Tidak Ditentukan
NE	Tidak ditetapkan
VOC	Sebatian Organik Meruap
AICC	Inventori Bahan Kimia Industri Australia
AIHA WEEL	American Industrial Hygiene Association Workplace Environmental Exposure Limits
ASTM	ASTM International, originally known as the American Society for Testing and Materials (ASTM)
DSL	Domestic Substance List (Canada)
EINECS	European Inventory of Existing Commercial Substances
ELINCS	European List of Notified Chemical Substances
ENCS	Existing and new Chemical Substances (Japanese inventory)
IECSC	Inventory of Existing Chemical Substances in China
KECI	Korean Existing Chemicals Inventory
NDSL	Non-Domestic Substances List (Canada)
NZIoC	New Zealand Inventory of Chemicals
PICCS	Philippine Inventory of Chemicals and Chemical Substances
TLV	Nilai Had Ambang (American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
TSCA	Toxic Substances Control Act (U.S. inventory)
UVCB	Bahan yang komposisinya Tidak Diketahui atau Boleh Berubah, hasil tindak balas Kompleks atau bahan Biologi
LC	Kepekatan Membawa Maut
LD	Dos Membawa Maut
LL	Pemuatan Membawa Maut
EC	Kepekatan Berkesan
EL	Pemuatan Berkesan
NOEC	Tiada Kepekatan Boleh Diperhatikan
NOELR	Tidak Kadar Kesan Pemuatan Boleh Diperhatikan

**PETUNJUK UNTUK KOD-H YANG TERKANDUNG DALAM BAHAGIAN 3 DOKUMENT INI (untuk makluman sahaja):**

H302: Memudaratkan jika tertelan; Ketoksikan akut (oral), Kategori 4  
H314(1B): Menyebabkan lecuran kulit dan kerosakan mata yang teruk; Kakisan/Kerengsaan kulit, Kat 1B  
H315: Menyebabkan kerengsaan kulit; Kulit Kakisan / Kerengsaan, Kategori 2  
H361(D): Disyaki merosakkan janin; Ketoksikan Kesuburan, Kat 2 (Perkembangan)  
H361(F): Disyaki merosakkan kesuburan; Ketoksikan pembiakan, Kategori 2 (kesuburan)  
H402: Memudaratkan kepada hidupan akuatik ; Persekitaran Toksik Akut, Kat 3  
H413: Boleh menyebabkan kesan mudarat yang kekal berpanjangan kepada hidupan akuatik; Kronik Persekitaran Toksik, Kat 4

**HELAIAN DATA KESELAMATAN INI MENGANDUNGI SEMAKAN BERIKUT::**

Komposisi: Jadual Komponen maklumat yang sudah diubahsuai.  
Seksyen 11 Jadual Toksikologi Zat maklumat yang sudah diubahsuai.

---

Maklumat dan cadangan yang terkandung dalam dokumen ini, sepanjang pengetahuan dan pertimbangan ExxonMobil, adalah tepat dan boleh dipercayai seperti pada tarikh ia dikeluarkan. Anda boleh menghubungi ExxonMobil untuk memastikan bahawa dokumen ini adalah yang terkini daripada ExxonMobil. Maklumat dan cadangan diberikan untuk pertimbangan dan penelitian pengguna. Pengguna bertanggungjawab untuk memastikan sendiri bahawa produk adalah sesuai untuk kegunaan tertentu. Jika pembeli membungkus semula produk ini, pengguna bertanggungjawab untuk memastikan bahawa maklumat tentang kesihatan, keselamatan dan maklumat lain yang perlu dimasukkan dengan dan/atau pada bekas tersebut. Amaran dan prosedur pengendalian selamat yang sewajarnya perlu diberikan kepada pengendali dan pengguna. Dilarang sama sekali membuat apa-apa pengubahsuaian pada dokumen ini. Tidak dibenarkan, melainkan setakat yang diperlukan oleh undang-undang, menerbitkan semula atau menyiarkan semula, keseluruhan atau sebahagiannya, dokumen ini. Perkataan "ExxonMobil" digunakan untuk memudahkan pengguna, dan



Nama Produk: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100  
Tarikh Semakan: 16 Okt 2020  
Halaman 11 dari 11

---

boleh termasuk mana-mana satu atau lebih ExxonMobil Chemical Company, ExxonMobil Corporation atau mana-mana anggota gabungan yang memegang apa-apa kepentingan secara langsung atau tidak langsung.

---

DGN: 7076290XMY (553076)

---