

Produktnamn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Revisionsdatum: 16 Okt 2020
Revisionsnummer: 1.07
Sida: 1 av 12

SÄKERHETS DATABLAD

AVSNITT 1

NAMNET PÅ ÄMNET/BLANDNINGEN OCH BOLAGET/FÖRETAGET

Detta säkerhetsdatablad är utarbetad för Finland.

1.1. PRODUKT BETECKNING

Produktnamn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Produktbeskrivning: Syntetisk basolja med additiv
Produktkod: 201550402010, 403121, 530063-00

1.2. RELEVANTA IDENTIFIERADE ANVÄNDNINGAR AV ÄMNET ELLER BLANDNINGEN OCH ANVÄNDNINGAR SOM DET AVRÅDS FRÅN

Avsedd användning: Smörjfett

Användningar som det avråds från:: Inga om inte specifikt angetts i annan del av säkerhetsdatabladet.

1.3. NÄRMARE UPPLYSNINGAR OM DEN SOM TILLHANDAHÅLLER SÄKERHETS DATABLAD

Leverantör: ExxonMobil Petroleum & Chemical BV
POLDERDIJKWEG
B-2030 ANTWERP .
Belgien

Teknisk produktinformation:	0800 114 181
Leverantörskontakt::	0800 114 181
Säkerhetsdatabladets webbadress:	www.msds.exxonmobil.com
E-mail:	sdsnorden@exxonmobil.com
Leverantör / Registrant:	(BE) +32 3 790 3111

1.4. TELEFONNUMMER FÖR NÖDSITUATIONER

Nödnummer (dygnet runt): (+358) 942419014 (CHEMTREC)
HYKS/Giftinformationscentralen:: 09 471 977

AVSNITT 2

FARLIGA EGENSKAPER

2.1. KLASSIFICERING AV ÄMNET ELLER BLANDNINGEN

Klassificering enligt förordning (EG) nr 1272/2008 (CLP)

Ej klassificerat

2.2. MÄRKNINGSUPPGIFTER

Produktnamn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
 Revisionsdatum: 16 Okt 2020
 Revisionsnummer: 1.07
 Sida: 2 av 12

Märkningsuppgifter enligt förordning (EC) 1272/2008

Faroangivelser

Kompletterande:
 EUH210: Säkerhetsdatablad finns att rekvirera.

2.3. ANDRA FAROR

Fysikaliska / kemiska faror:

Ingen särskilda faror.

Hälsofaror:

Högtrycksinjektion under huden kan orsaka svåra skador. Överdriven exponering kan orsaka ögon, hud- eller andningsirritation.

Miljöfaror:

Ingen särskilda faror. Produkten är inte PBT eller vPvB enligt kriterierna i REACH Annex XIII.

AVSNITT 3 SAMMANSÄTTNING / INFORMATION OM BESTÅNDSDELAR

3.1. ÄMNEN Inte tillämpligt. Denna produkt är en blandning.

3.2. BLANDNINGAR

Detta material är definierat som en blandning.

Ingående ämnen som uppfyller kriterierna för klassificering eller/och med gällande gränsvärde och skall uppges

Namn	CAS#	EC#	Registrering#	Koncentration*	GHS/CLP-klassificering
N-[(1,1,3,3-Tetrametylbutyl)fenyl]naftalen-1-amin	51772-35-1	257-406-8	01-2119972293-33	1 - < 5%	Aquatic Chronic 4 H413
REAKTIONSPRODUKTER AV FETTSYROR, C16-18, C18 UNSATD. MED AMINER, POLYETYLENPOLY-, TRIETYLENETETRAMINFRAKTION OCH 3-(C9-C15, C12 RICH, ALK-1-ENYL)DIHYDRO-2,5-FURANDIONE	-	947-263-6	01-2120761103-66	0.1 - < 1%	Aquatic Chronic 4 H413, Repr. 2 H361d, Repr. 2 H361f, Skin Irrit. 2 H315
DILITIUM ADIPATE	18621-94-8	242-449-7	01-2120116611-70	1 - < 5%	[Aquatic Acute 3 H402], Acute Tox. 4 H302
Litiumhydroxid monohydrat	1310-65-2	215-183-4	01-2119560576-31	0.1 - < 1%	Acute Tox. 4 H302, Skin Corr. 1B H314

N.B. - varje klassifikation i parentes är en GHS-byggsten som inte antogs av EU i CLP-förordningen (nr 1272/2008) varför den inte tillämpas i EU eller i sådana icke EU-länder som verkställt CLP-förordningen, och den visas endast för informationsändamål.

* Alla koncentrationer anges i viktprocent om inte produkten är en gas. Gaskoncentrationer anges i volymprocent.

Produktnamn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Revisionsdatum: 16 Okt 2020
Revisionsnummer: 1.07
Sida: 3 av 12

anm.: Fullständig lydelse av faroangivelserna finns i avsnitt 16

AVSNITT 4 ÅTGÄRDER VID FÖRSTA HJÄLPEN

4.1. BESKRIVNING AV ÅTGÄRDER VID FÖRSTA HJÄLPEN

INANDNING

Under normala betingelser och vid avsedd användning förväntas detta material ej utgöra någon inhalationsrisk.

HUDKONTAKT

Tvätta områden som kommit i kontakt med materialet med tvål och vatten. Ta av kontaminerade kläder. Tvätta kontaminerade kläder innan de används på nytt. Om produkten injiceras i eller under huden eller i någon kroppsdel skall personen omedelbart uppsöka en kirurgmottagning oavsett skadans utseende eller storlek. Även om de första symtomen från högtrycksinjektion kan tyckas små eller utebli kan ett kirurgiskt ingrepp inom de närmaste timmarna vara viktigt för att minska skadans slutliga omfattning.

ÖGONKONTAKT

Spola med rikligt med vatten. Sök medicinsk hjälp om irritation uppträder.

FÖRTÄRING

Första hjälpen behövs normalt inte. Sök medicinsk hjälp om obehag uppstår.

4.2. DE VIKTIGASTE SYMPTOMEN OCH EFFEKTERNA, BÅDE AKUTA OCH FÖRDRÖJDA

Huvudvärk, svindel, dåsighet, illamående och andra effekter som beror på centrala nervsystemet. Lokal nekros vars tecken är att smärta och vävnadsskador börjar några timmar efter injektionen.

4.3. ANGIVANDE AV OMEDELBAR MEDICINSK BEHANDLING OCH SÄRSKILD BEHANDLING SOM EVENTUELLT KRÄVS

Inget behov av specialutrustning för att tillhandahålla särskild behandling och omedelbar medicinsk behandling förväntas.

AVSNITT 5 BRANDBEKÄMPNINGÅTGÄRDER

5.1. SLÄCKMEDEL

Lämpliga släckmedel: Använd vattenspray, skum, pulver eller koldioxid (CO₂) för att släcka brand.

Olämpliga släckmedel: Direkta vattenstrålar

5.2. SÄRSKILDA FAROR SOM ÄMNET ELLER BLANDNINGEN KAN MEDFÖRA

Farliga förbränningsprodukter: Aldehyder, Oförbrända produkter., Koloxider, Rök, Svaveloxider

5.3. RÅD TILL BRANDBEKÄMPNINGSPERSONAL

Brandbekämpningsinstruktioner: Utrym området. Förhindra att material från brandbekämpning eller utspädning rinner ned i vattendrag, avlopp eller dricksvattentäcker. Brandmän ska använda standard skyddsutrustning och tryckluftsapparat i trånga utrymmen. Använd vattenspray för att kyla brandexponerade ytor och skydda personal.

Produktnamn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Revisionsdatum: 16 Okt 2020
Revisionsnummer: 1.07
Sida: 4 av 12

BRANDFARLIGHET

Flampunkt [Metod]: >204°C (399°F) [ETABL. FÖR OLJA, ASTM D-92 (COC)]

Högre/lägre antändningsgränser (Ungefärlig volymprocent i luft): UEL: Data ej tillgängligt LEL: Data ej tillgängligt

Självantändningstemperatur: Data ej tillgängligt

AVSNITT 6

ÅTGÄRDER VID OAVSIKTLIGA UTSLÄPP

6.1. PERSONLIGA SKYDDSÅTGÄRDER, SKYDDSUTRUSTNING OCH ÅTGÄRDER VID NÖDSITUATIONER

RAPPORTERING

Spill och oavsiktliga utsläpp i icke oansenlig mängd skall omedelbart rapporteras till räddningstjänsten och kommunens miljöskyddskontor.

SKYDDSÅTGÄRDER

Undvik kontakt med utspillt materialet. Se avsnitt 5 - Brandbekämpningsåtgärder. Se avsnitt "Farliga egenskaper" Se avsnitt 4 - Första hjälpen. Se avsnitt 8 för råd om personlig skyddsutrustning. Ytterligare skyddsutrustning kan vara nödvändigt beroende på de specifika omständigheterna och avgörs av experter på plats.

6.2. MILJÖSKYDDSÅTGÄRDER

Förhindra att materialet når vattendrag, avlopp eller lågt liggande områden.

6.3. METODER OCH MATERIAL FÖR INNESLUTNING OCH SANERING

Utsläpp på land: Skrapa upp utspilld produkt med en skyffel, och lägg i kärl lämpligt för återanvändning eller avyttring.

Utsläpp till vatten: Förhindra fortsatt utsläpp iakttagande normala försiktighetsåtgärder. Begränsa omedelbart utsläppet med länsar. Varna andra fartyg i närheten. Skumma av materialet från ytan.

Dessa rekommendationer är baserade på normala förhållanden, andra hänsyn kan behöva tas pga stark vind, extremt höga/låga temperaturer etc. Det är alltid gällande myndighet (Räddningsverket/kommunala miljöskyddskontoret/kustbevakningen) som tar slutgiltigt avgörande om korrekt åtgärd i det enskilda fallet.

6.4. HÄNVISNING TILL ANDRA AVSNITT

Se avsnitt 8 och 13.

AVSNITT 7

HANTERING OCH LAGRING

7.1. FÖRSIKTIGHETSMÅTT FÖR SÄKER HANTERING

Undvik att få produkt på kroppen. Förhindra smärre spill och läckage för att undvika halkrisk.

Elektrostatisk ackumuleringsfara: Detta material ackumulerar ej statisk laddning.

7.2. FÖRHÅLLANDEN FÖR SÄKER LAGRING, INKLUSIVE EVENTUELL OFÖRENLIGHET

Får ej lagras i öppna eller omärkta fat/behållare. Lagras åtskilt ifrån material angett i avsnitt 10 som bör undvikas.

7.3. SPECIFIK SLUTANVÄNDNING

Produktnamn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Revisionsdatum: 16 Okt 2020
Revisionsnummer: 1.07
Sida: 5 av 12

identifierade användningsområden finns i avsnitt 1. Industri- eller sektorsspecifik vägledning är inte tillgänglig.

AVSNITT 8 BEGRÄNSNING AV EXPONERINGEN / PERSONLIGT SKYDD**8.1. KONTROLLPARAMETRAR****EXPONERINGSGRÄNSVÄRDEN**

HTP-värden / standards (Obs; värdena skall ej adderas)

Ämnesnamn	Form	HTP-värde		anm.	Källa
Litiumhydroxid monohydrat		Tak	1 mg/m ³		OARS WEEL

Information om rekommenderade övervakningsmetoder kan fås av:
Social- och hälsovårdsministeriet

8.2. BEGRÄNSNING AV EXPONERINGEN**BEGRÄNSNING AV EXPONERING**

Korrekt skydds- och teknisk utrustning varierar beroende på förhållandena på den enskilda arbetsplatsen. Inga speciella krav vid normala användningsbetingelser och adekvat ventilation.

SKYDDSUTRUSTNING

Valet av personlig skyddsutrustning kan variera beroende på användningsområde, rutiner för hanterande på arbetsplatsen och befintlig ventilation. Rekommendationerna nedan är baserade på för oss kända hanteringsförhållanden.

Andningsskydd: Om teknisk utrustning inte kan hålla föroreningar under gällande HTP-värde, bör godkänt andningsskydd användas. Val av skydd, användning och underhåll måste följa gällande lagstiftning. För denna produkt rekommenderas följande andningsskydd:

I regel krävs inget skydd vid normala användningsbetingelser och tillräcklig ventilation.

Vid höga koncentrationer skall frisklufts- eller tryckluftsapparat användas.

Handskydd: Nedanstående information är baserad på tillgänglig litteratur samt information ifrån skyddshandsketillverkare. Handskarnas passform och genombrottsid kan variera beroende på användningsområde. Kontakta handstillverkaren för specifika råd angående handskval och genombrottsider för dina arbetsförhållanden. Kontrollera handskarna regelbundet och kassera omedelbart vid tecken på påverkan. För denna produkt rekommenderas följande skyddshandskar:

Kemikaliesäkra skyddshandskar rekommenderas. Nitril, minst 0,38 mm tjock eller liknande skyddande barriärmaterial med hög prestationsnivå för användning i förhållanden med kontinuerlig kontakt, genombrottsid minst 480 minuter i enlighet med CEN-standarderna EN 420 och EN 374.

Ögonskydd: Om kontakt med materialet är sannolik rekommenderas skyddsglasögon med sidoskärmar.

Produktnamn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Revisionsdatum: 16 Okt 2020
Revisionsnummer: 1.07
Sida: 6 av 12

Hudskydd: Nedanstående information är baserad på tillgänglig litteratur samt information från tillverkare av skyddsutrustning. För denna produkt rekommenderas följande skydd mot hudkontakt:
Kemikalie-/oljeresistenta kläder rekommenderas.

Specifika hygienåtgärder: Iakttag god personlig hygien; tvätta alltid händerna efter att produkten har hanterats samt innan förtäring av mat eller dryck samt före rökning. Tvätta arbetskläderna regelbundet och kassera kläder och skor som inte kan rengöras.

MILJÖKONTROLLER

lakta gällande miljöbestämmelser gällande begränsningar av utsläpp till luft, vatten och jord. Skydda miljön med lämpliga kontrollåtgärder för att förhindra eller begränsa utsläpp.

AVSNITT 9

FYSIKALISKA OCH KEMISKA EGENSKAPER

OBS! De fysiska och kemiska egenskaper som anges nedan är endast avsedda för en säkerhet-hälsa- och miljöbedömning, och är inte alltid samma som produkt specifikationen. Kontakta leverantören för ytterligare information.

9.1. INFORMATION OM GRUNDLÄGGANDE FYSIKALISKA OCH KEMISKA EGENSKAPER

Fysikaliskt tillstånd: Fast
Form: Halvflytande
Färg: Röd
Lukt: Karaktäristisk
Luktgräns: Data ej tillgängligt
pH: Inte tekniskt möjligt
Smältpunkt: Data ej tillgängligt
Fryspunkt: Data ej tillgängligt
Start kokpunkt / och kokområde: > 316°C (600°F) [Uppskattat]
Flampunkt [Metod]: >204°C (399°F) [ETABL. FÖR OLJA, ASTM D-92 (COC)]
Avdunstningshastighet (n-butylacetat = 1): Inte tekniskt möjligt
Brandfarlighet (fast, gas): Inte tekniskt möjligt
Högre/lägre antändningsgränser (Ungefärlig volymprocent i luft): UEL: Data ej tillgängligt LEL: Data ej tillgängligt
Ångtryck: [e.f. @ 20 °C] [testmetod ej tillgängligt]
Ångdensitet (Luft=1): Data ej tillgängligt
Relativ densitet (vid 15 °C): 0.889 [testmetod ej tillgängligt]
Löslighet(er): vatten Försumbar
Fördelningskoefficient (n-oktanol/vatten-fördelningskoefficient):: > 3.5 [Uppskattat]
Självantändningstemperatur: Data ej tillgängligt
Sönderfallstemperatur: Data ej tillgängligt
Viskositet: >90 cSt (90 mm²/sec) vid 40°C [testmetod ej tillgängligt]
Explosiva egenskaper: Inga
Oxiderande egenskaper: Inga

9.2. ANNAN INFORMATION

Inga

Produktnamn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
 Revisionsdatum: 16 Okt 2020
 Revisionsnummer: 1.07
 Sida: 7 av 12

Anmärkning: Majoriteten av ovanstående data gäller för i produkten ingående olje komponenter.

AVSNITT 10	STABILITET OCH REAKTIVITET
-------------------	-----------------------------------

10.1. REAKTIVITET: Se underrubrik nedan.

10.2. KEMISK STABILITET: Materialet är stabilt under normala betingelser.

10.3. RISKEN FÖR FARLIGA REAKTIONER: Farlig polymerisering förekommer ej.

10.4. FÖRHÅLLANDEN SOM SKA UNDVIKAS: Extrem hetta. Möjliga antändningskällor.

10.5. OFÖRENLIGA MATERIAL: Starka oxidationsmedel

10.6. FARLIGA SÖNDERDELNINGSPRODUKTER: Produkten bryts inte ner vid normal rumstemperatur.

AVSNITT 11	TOXIKOLOGISK INFORMATION
-------------------	---------------------------------

11.1. INFORMATION OM DE TOXIKOLOGISKA EFFEKTERNA

<u>RiskKlass</u>	<u>Slutsats / anmärkningar</u>
Inandning	
Akut toxicitet: Ingen slutdata för materialet	Minimal giftighetsgrad. Baserat på komponentanalys.
Irritation: Ingen slutdata för materialet	Låg risk vid hantering i normal rumstemperatur.
FÖRTÄRING	
Akut toxicitet: Ingen slutdata för materialet	Minimal giftighetsgrad. Baserat på komponentanalys.
Hud	
Akut toxicitet: Ingen slutdata för materialet	Minimal giftighetsgrad. Baserat på komponentanalys.
Hudfrätning/Irritation: Ingen slutdata för materialet	Låg risk för hudirritation vid normal rumstemperatur. Baserat på komponentanalys.
Öga	
Allvarlig ögonskada/Irritation: Ingen slutdata för materialet	Kan ge en lätt, kortvarig obehagskänsla i ögonen. Baserat på komponentanalys.
Sensibilisering	
Andningsallergi: Inga slutpunktsdata för produkten.	Anses inte vara en andningsallergen.
Hudsensibilisering: Inga slutpunktsdata för produkten.	Anses inte vara ett hudsensibiliserande ämne. Baserat på komponentanalys.
Aspiration: Data tillgängliga.	Anses inte utgöra kvävningrisk. På basis av materialets fysikalisk-kemiska egenskaper.
Mutagenicitet i könsceller: Inga slutpunktsdata för produkten.	Anses inte vara en könscellsmutagen. Baserat på komponentanalys.
Carcinogenicitet: Inga slutpunktsdata för produkten.	Väntas inte orsaka cancer. Baserat på komponentanalys.
Reproduktionstoxicitet: Inga slutpunktsdata för produkten.	Innehåller ett ämne som kan vara ett reproduktionstoxiskt ämne. Baserat på komponentanalys.
Mjökutsöndring: Inga slutpunktsdata för produkten.	Väntas inte skada spädbarn som ammas.
Specifik toxicitet i målorgan (STOT)	

Produktnamn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Revisionsdatum: 16 Okt 2020
Revisionsnummer: 1.07
Sida: 8 av 12

Engångsexponering: Inga slutpunktsdata för produkten.	Väntas inte orsaka organskador vid en enda exponering.
Upprepad exponering: Inga slutpunktsdata för produkten.	Väntas inte orsaka organskador vid långvarig eller upprepad exponering. Baserat på komponentanalys.

TOXICITET FÖR ÄMNER

NAMN	AKUT TOXICITET
DILITIUM ADIPATE	Oral dödlighet: LD50 1098 mg/kg (Råtta)

ANNAN INFORMATION

Innehåller:

Syntetisk basolja: Förväntas inte ha allvarliga negativa hälsoeffekter vid normalt användande, baserat på laboratorietester av samma eller liknande produkter. Ej mutagent eller genotoxiskt. Ej allergiframkallande vid tester.

AVSNITT 12 EKOLOGISK INFORMATION

Informationen baseras på data som finns tillgänglig för materialet, komponenter i materialet och liknande material, genom pricipen för överbrygning.

12.1. TOXICITET

Produkten -- Förväntas inte vara skadligt för vattenorganismer.

12.2. PERSISTENS OCH NEDBRYTBARHET

 Ej fastställt.

12.3. BIOACKUMULERINGSFÖRMÅGA

 Ej fastställt.

12.4. RÖRLIGHETEN I JORD

Basoljekomponent -- Låg vattenlöslighet, flyter och förväntas migrera från vatten till land. Förväntas fördelas till jord och sediment.

12.5. ÄMNETS (ÄMNERAS) PERSISTENS, BIOACKUMULATION OCH TOXICITET

Denna produkt innehåller inget ämne som är PBT eller vPvB enligt Reach Annex XIII.

12.6. ANDRA SKADLIGA EFFEKTER

Väntas inte orsaka skadliga effekter.

AVSNITT 13 AVFALLSHANTERING

Rekommendationer angående avfallshantering baseras på produkten som den levereras. Omhändertagande måste ske i enlighet med aktuella tillämpliga lagar och produktens skick vid avfallstillfället. Tomma fat kan återanvändas eller lämnas för rekonditionering alternativt metallåtervinning.

13.1. AVFALLSHANTERINGSMETODER

Produkten är lämplig för förbränning i en av myndigheterna godkänd anläggning, eller avyttring på någon godkänd avfallsanläggning. Lokala regler kring avfallshantering kan förekomma och skall efterföljas.

Produktnamn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Revisionsdatum: 16 Okt 2020
Revisionsnummer: 1.07
Sida: 9 av 12

Europeisk avfallskod: 12 01 12*

OBS! Denna kod har tilldelats med utgångspunkt från de vanligaste användningarna av detta material. Produktens användning avgör slutgiltig avfallskod. Användaren bör kontrollera att korrekt kod används i enlighet med avfallsförordningen.

Detta avfall skall hanteras som farligt avfall i enlighet med avfallsförordning 1128 & 1129 /2001, såvida inte undantag ges i nämnda förordning.

VARNING GÄLLANDE TÖMD FÖRPACKNING: Varning för tomma behållare (när tillämpligt): Tomma behållare kan innehålla återstoder och vara farliga. Försök inte fylla behållare på nytt eller rensa dem utan behövliga anvisningar. Tomma trummor ska torkas helt och lagras på ett säkert sätt tills de repareras på ett ändamålsenligt sätt eller destrueras. Tomma behållare ska tas till återanvändning eller återvinning eller destrueras av ett kompetent eller auktoriserat avfallshanteringsföretag i enlighet med gällande lokala, regionala och nationella föreskrifter. **MAN SKA VARKEN TRYCKSÄTTA, SVETSA, LÖDA, SMÄLTA IHOP, BORRA ELLER SLIPA SÅDANA BEHÅLLARE ELLER UTSÄTTA DEM FÖR HETTA, LÅGOR, GNISTOR, STATISK ELEKTRICITET ELLER ANDRA ANTÄNDNINGSKÄLLOR. DE KAN EXPLODERA OCH ORSAKA SKADA ELLER DÖD.**

AVSNITT 14 TRANSPORTINFORMATION

LAND (ADR/RID): 14.1-14.6 Ej klassificerat för vägtransport

INLAND WATERWAYS (ADNR/ADN) - Ej tillämpligt i Finland:: 14.1-14.6 Ej klassificerat för inlands vattendrag

SEA (IMDG): 14.1-14.6 Ej klassificerat för sjötransport

SEA (MARPOL 73/78 Convention - Bilaga II):

14.7. **Bulktransport i enlighet med bilaga II till MARPOL 73/78 och IBC Code**
Ej klassificerat enligt Bilaga II

AIR (IATA): 14.1-14.6 Ej klassificerat för flygtransport

AVSNITT 15 GÄLLANDE FÖRESKRIFTER

TILLSYNSSTATUS OCH TILLÄMPLIGA LAGAR OCH FÖRORDNINGAR

Listad eller undantagen från listning i följande kemikalieförteckningar (Kan innehålla ämne(n) som ska anmälas till den federala miljöskyddsmyndighetens (EPA) aktiva TSCA-förteckning före import till USA):
AIIIC, IECSC, TCSI, TSCA

Specialfall:

Förteckning	Status
ENCS	Restriktioner förekommer
KECI	Restriktioner förekommer
NDSL	Restriktioner förekommer

Produktnamn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Revisionsdatum: 16 Okt 2020
Revisionsnummer: 1.07
Sida: 10 av 12

PICCS

Restriktioner förekommer

15.1. FÖRESKRIFTER/LAGSTIFTNING OM ÄMNET ELLER BLANDNINGEN NÄR DET GÄLLER SÄKERHET, HÄLSA OCH MILJÖ

Tillämpliga EU-direktiv och/eller Finska förordningar::

1907/2006 [... om registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier (REACH) ... och dess uppdateringar]
1272/2008 [om klassificering, märkning och förpackning av ämnen och blandningar.. med uppdateringar]

Reach-begränsningar för tillverkning, placering på marknaden och användning av vissa farliga ämnen, blandningar och produkter (bilaga XVII):

Följande uppgifter i bilaga XVII kan komma i fråga för denna produkt: None

Produktregistrerad i::

15.2. KEMIKALIESÄKERHETSBEDÖMNING

REACH-information: En kemikaliesäkerhetsbedömning har upprättats för denna produkt eller för ämnen i produkten.

AVSNITT 16

ANNAN INFORMATION

REFERENSER: Källinformation som använts för sammanställning av säkerhetsdatabladet inkluderar en eller flera av följande källor; CONCAWE registreringsdossiers, publikationer från branchorganisationer som EU Hydrocarbon Solvents REACH Consortium, U.S. HPV Program Robust Summaries, EU IUCLID databas, U.S. NTP publikationer, och andra tillgängliga källor.

Lista över förkortningar och akronymer som kan användas (men inte nödvändigtvis finns) på detta säkerhetsdatablad:

Akronym	Full text
e.t.	Ej tillämplig
e.f.	Ej fastställd
e.f.	Inte fastställd
Flyktig organisk förening (VOC)	Flyktiga organiska föreningar
AIIC	Australian Inventory of Industrial Chemicals
AIHA WEEL	American Industrial Hygiene Associations gränsvärden för miljöexponering på arbetsplatsen
ASTM	ASTM International, ursprungligen känd under namnet American Society for Testing and Materials (ASTM)
DSL	Lista över inhemska ämnen (Kanada)
EINECS	Förteckning över existerande, kommersiellt använda ämnen
ELINCS	Europeiska förteckningen över anmälda kemiska ämnen
ENCS	Befintliga och nya kemiska ämnen (Japansk förteckning)
IECSC	Förteckningen över existerande kemiska ämnen i Kina
KECI	Koreanska förteckningen över befintliga kemikalier
NDSL	Lista över icke inhemska ämnen (Kanada)

Produktnamn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100

Revisionsdatum: 16 Okt 2020

Revisionsnummer: 1.07

Sida: 11 av 12

NZIoC	Nya Zeelands förteckning över kemiska ämnen
PICCS	Filippinernas förteckning över kemikalier och kemiska ämnen
TLV	Tröskelgränsvärde (American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
TSCA	Toxic Substances Control Act (Förenta staternas förteckning)
UVCB	Ämnen med okänd eller varierande sammansättning, komplexa reaktionsprodukter eller biologiskt material.
LC	Letal koncentration
LD	Letal dos
LL	Letal belastning
EC	Effektiv koncentration
EL	Belastningseffekt
NOEC	NOEC
NOELR	Ingen observerad belastningsgradseffekt

Förteckning över faroangivelser (H- koder) som finns i avsnitt 3 av detta säkerhetsdatablad:

Acute Tox. 4 H302: Skadligt vid förtäring.; Akut Giftighet Vid Förtäring, Klass

Skin Corr. 1B H314: Orsakar allvarliga frätskador på hud och ögon; Hudfrätning/irritation, Klass 1

Skin Irrit. 2 H315: Irriterar huden; Hudfrätning/irritation, Klass

Repr. 2 H361d: Misstänks skada det ofödda barnet; Fortplantningstoxicitet, Klass 2 (Utveckl.)

Repr. 2 H361f: Misstänks skada fertiliteten; Fortplantningstoxicitet, Klass 2 (Fertilitet)

[Aquatic Acute 3 H402]: Skadligt för vattenlevande organismer; Akut miljötoxicitet, Klass

Aquatic Chronic 4 H413: Kan ge skadliga långtidseffekter på vattenlevande organismer; Långvarig miljötoxicitet, Klass

DETTA SÄKERHETS DATABLAD ÄR ENLIGT REVISION::

Avsnitt 03; Sammansättningstabell för REACH information har modifierats.

GHS CLP Kompletterande rapporter information har lagts till.

GHS målorgan fras information har tagits bort.

Information och rekommendationer i detta dokument är, enligt ExxonMobils vetenskap och kännedom, korrekt och tillförlitlig vid utfärdandedatumet. ExxonMobil kan kontaktas för säkerställande om att detta dokument är det senaste tillgängliga. Informationen och rekommendationerna tillhandahålls för användarens övervägande och kontroll. Det åligger användaren att tillse att produkten är lämplig för avsedd användning. Om köparen packar om denna produkt, är det användarens ansvar att försäkra sig om att korrekt hälso-, säkerhets- och annan nödvändig information finns med eller på förpackningen. Ändring av detta dokument är strikt förbjuden. Förutom i den omfattning som krävs enligt lag, är återpublicering eller -överföring av detta dokument, helt eller delvis, ej tillåtet. Begreppet "ExxonMobil" används för bekvämlighets skull och kan omfatta ett eller flera av ExxonMobil Chemical Company, Exxon Mobil Corporation eller något dotterbolag till vilket dessa bolag direkt eller indirekt har ägarintresse.

Endast för internt bruk

MHC: 0B, 0B, 0, 0, 0, 0

FÖRS.ÅTG.: C

DGN: 2006064XFI (553076)

Denna produkt är inte klassificerad för hälso- och miljörisker, och ett exponeringsscenario krävs inte. Detta SDS förmedlar lämpliga riskhanteringsåtgärder

Produktnamn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Revisionsdatum: 16 Okt 2020
Revisionsnummer: 1.07
Sida: 12 av 12

BILAGA

Bilaga behövs inte för detta material.